



**D30
PowerLion**
inside

MODEL 2025

Model 2025 – Prezentare generală

Modelului anului 2025 va aduce, în primul rând, o creștere a eficienței vehiculelor clasice pentru distanțe lungi. Datorită noului lanț cinematic D30 PowerLion și îmbunătățirilor aerodinamice, consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de CO2 ale acestor vehicule vor fi reduse cu până la 4%.

Echipamentul marcat cu € din anul de model 2025 reflectă următorul fapt: consumul de combustibil al unui autotractor cu semiremorcă standard (transport pe distanțe lungi) cu motor D30 (Euro 6e) este redus în comparație cu un vehicul din anul de model 2024 cu motor D26 fără caracteristicile echipamentului specificat.

POTRIVIRE EXCELENTĂ A ȘOFERULUI

Spațiu de lucru

Instrumente complet digitale cu un stil nou

Indicator digital al sarcinii pe osie (ALM) pentru vehicule cu suspensie complet pneumatică, inclusiv afișarea greutății brute a în autotren

Zonă de odihnă

Izolație acustică îmbunătățită

Design

Culori noi pentru interior

EFICIENȚĂ ȘI ECONOMIE EXCELENTĂ

Consumul de combustibil

Motor nou D3066

Frână de motor de înaltă performanță CRB

Ardere eficientă și tratare ulterioară a gazelor de eșapament SCR dublu

Aerodinamică îmbunătățită

Noua generație de frâne cu arcuri revenire placute

Costul ciclului de viață

Acorduri internaționale cadru cu serviciul clienți MAN

TIMP DE ACTIVITATE OPTIMIZAT

Timp minim de inactivitate

MAN SimplePay

PARTENER PUTERNIC

Personalizat

O mai bună utilizare a spațiului de instalare cu rezervoare combinate pentru motorină și lichid

MAN PAL - parametri caroserie

**Ca întotdeauna, afirmația MAN este ambițioasă:
Cel mai bun din clasă!**



Instrumente complet
digitale cu un stil nou

Indicator digital al sarcinii pe
osie (ALM) pentru vehicule cu
suspensie complet pneumatică,
inclusiv afișarea greutateii brute
a trenului



SPAȚIU DE LUCRU

Caracteristici de top ale modelului 2025

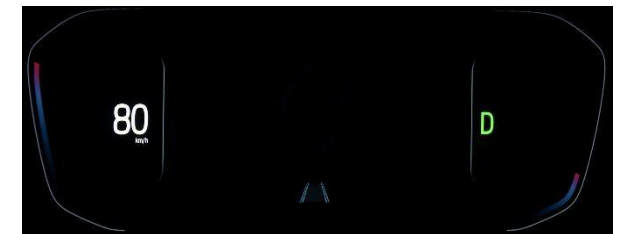
Instrumente complet digitale cu un stil nou

Încă o caracteristică de top absolută: afișajul color de înaltă rezoluție de 12,3 inch al instrumentelor de bord Professional oferă șoferului toate informațiile necesare pentru operarea vehiculului într-un mod clar și direct. Noua versiune a instrumentarului se distinge prin interpretarea actualizată a instrumentelor indicatoare.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

- Operare intuitivă și navigare în meniu
- Reprezentarea funcțiilor de asistență cu ajutorul graficii 3D
- Aspect modern, de înaltă calitate
- Afișarea redusă a informațiilor în modul calm sporește concentrarea vizuală asupra situației din trafic

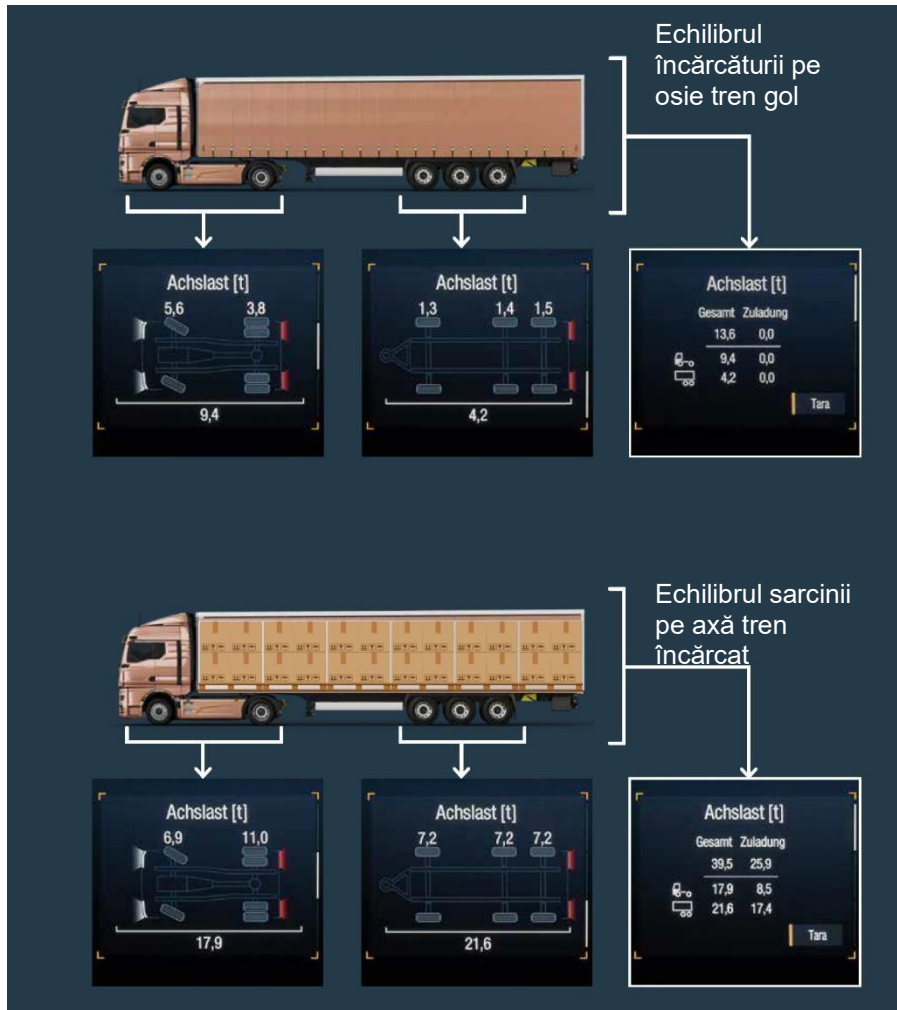


Noul mod de afișare calm plasează toate informațiile secundare în fundal și afișează doar informațiile esențiale privind condusul (viteza, treapta de viteză și direcția de deplasare, faza de frânare continuă, starea controlului vitezei de călătorie, viteza și nivelul Eco, starea ACC și setarea distanței).

Indicator digital al sarcinii pe osie (ALM) pentru vehicule cu suspensie pneumatică completă, inclusiv afișarea greutății brute a trenului

Presiunea pernelor de aer este evaluată de sistemul de suspensie pneumatică controlat electronic și indicate pe afișaj ca sarcini pe axă. În timpul încărcării și descărcării, valorile afișate sunt actualizate continuu.

În plus față de sarcina pe osie, greutatea brută în autotren poate fi acum afișată și pentru combinațiile autotractor/remorcă cu suspensie pneumatică completă, dacă aceste valori sunt disponibile pentru semiremorcă/remorcă.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Cunoașterea precisă a echilibrului actual al greutății combinației vehicul/remorcă

Estimarea simplă a cantităților de încărcare - deosebit de avantajoasă pentru descărcarea/încărcarea parțială

Evitarea supraîncărcării

Utilizarea optimă a încărcăturii utile admisibile

25.9 t corespunde sarcinii utile după activarea funcției Tara



Izolație acustică
îmbunătățită

ZONĂ DE ODIHNĂ



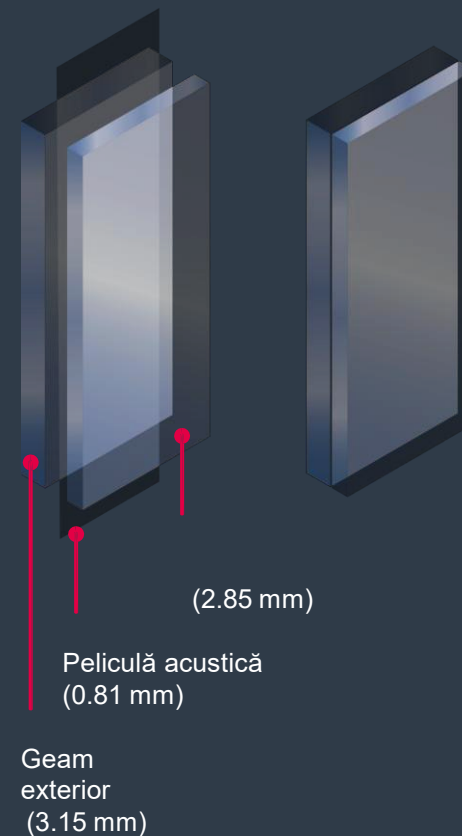
Caracteristici de top în anul model 2025

Izolație acustică îmbunătățită

Izolația acustică este îmbunătățită. În timp ce un parbriz cu izolație fonică reduce nivelul de zgomot din interior, încapsularea transmisiei D30 PowerLion reduce zgomotul radiat de motor către interior și exterior.



Secțiune transversală a parbrizului cu peliculă acustică



Care sunt beneficiile pentru clienți?

- Reducerea nivelului de zgomot în interior
- Performanță mai bună a șoferului și concentrare datorită somnului mai profund
- Emisii reduse de zgomot (conformitate cu Directiva ECE 51.03)



Culori noi pentru interior

DESIGN



Caracteristici de top în anul model 2025

Culori noi pentru interior

O nouă interpretare a celor două scheme de culori interioare: Tonurile de nisip cald continuă să domine interiorul cabinei în schema de culori **Deșert Bej cu Roșu Toscan**. Ele creează o atmosferă prietenoasă, plăcută și conferă interiorului un aspect și mai generos.



Tonurile expresive de gri domină schema de culori **Dark Moon Gray cu Argintiu**. Ele dau interiorului un stil modern atemporal, care este susținut de elemente de design sportiv și minimalist.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Deșert Bej cu Roșu Toscan.

- ✓ Ambianță familiară

Dark Moon Gray cu Argintiu

- ✓ Eleganță atemporală
- ✓ Schema de culori rezistentă la murdărie în cazul utilizării în condiții foarte murdare

General

- ✓ Curățare ușoară și rapidă datorită suprafețelor ușor de întreținut

D30 PowerLion

Noul motor D3066

Frână de motor CRB de înaltă performanță

Combustie eficientă și post-tratare dublă SCR a gazelor de eșapament

Noua generație de cutii de viteze MAN TipMatic 14

Aerodinamică îmbunătățită

Noua generație de frâne cu pierderi de frecare mai mici

CONSUMUL DE COMBUSTIBIL

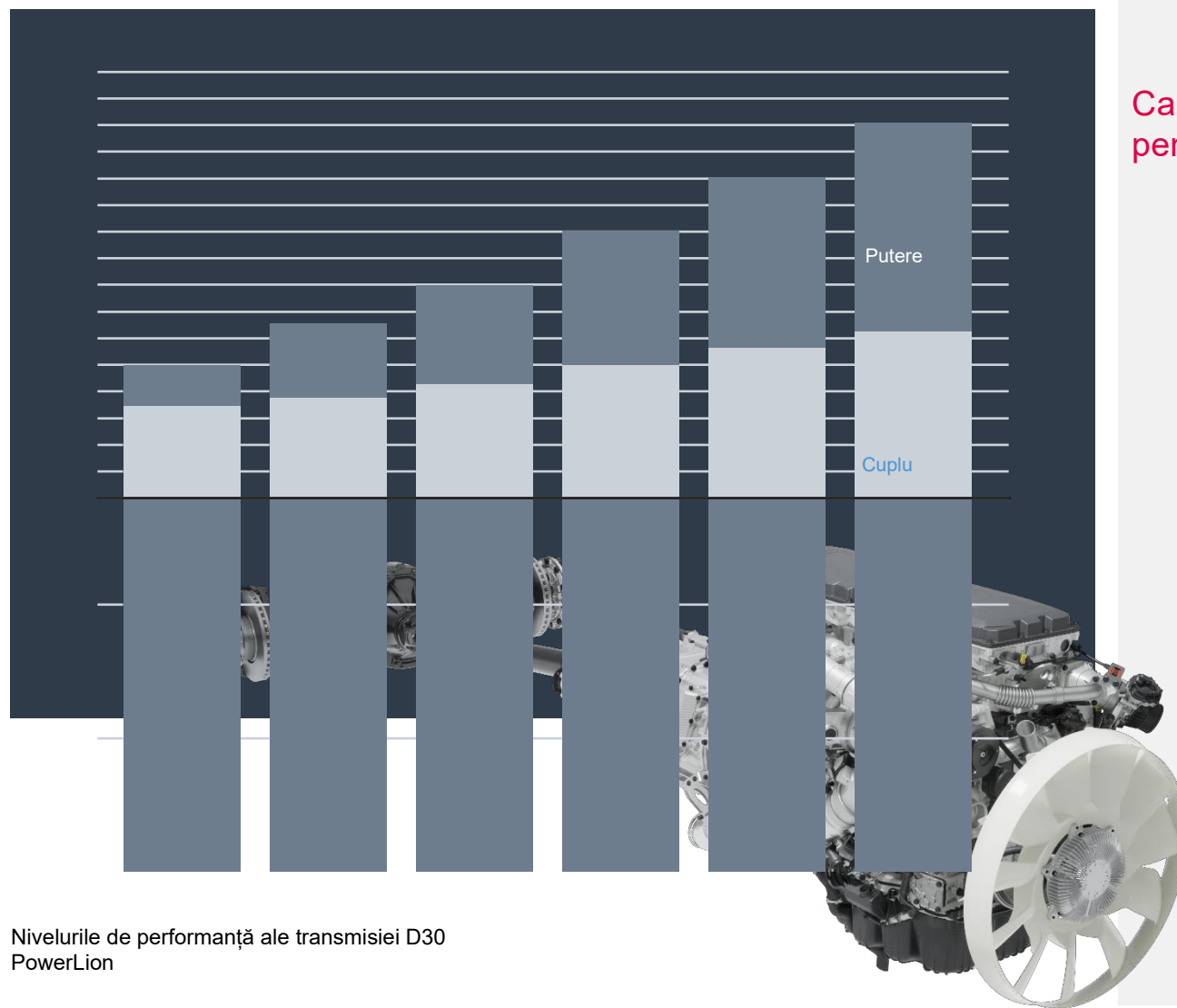
Caracteristici de top ale modelului 2025

Noul motor D3066

Inima autotractoarelor pentru trafic internațional este noul motor D3066 sau D30 pe scurt.

Cu o eficiență maximă de peste 50% și cel mai bun consum de combustibil din clasă, acest motor este unul dintre cele mai avansate motoare de vehicule comerciale din lume.

Ca o dezvoltare comună Traton este utilizat în toate mărcile.



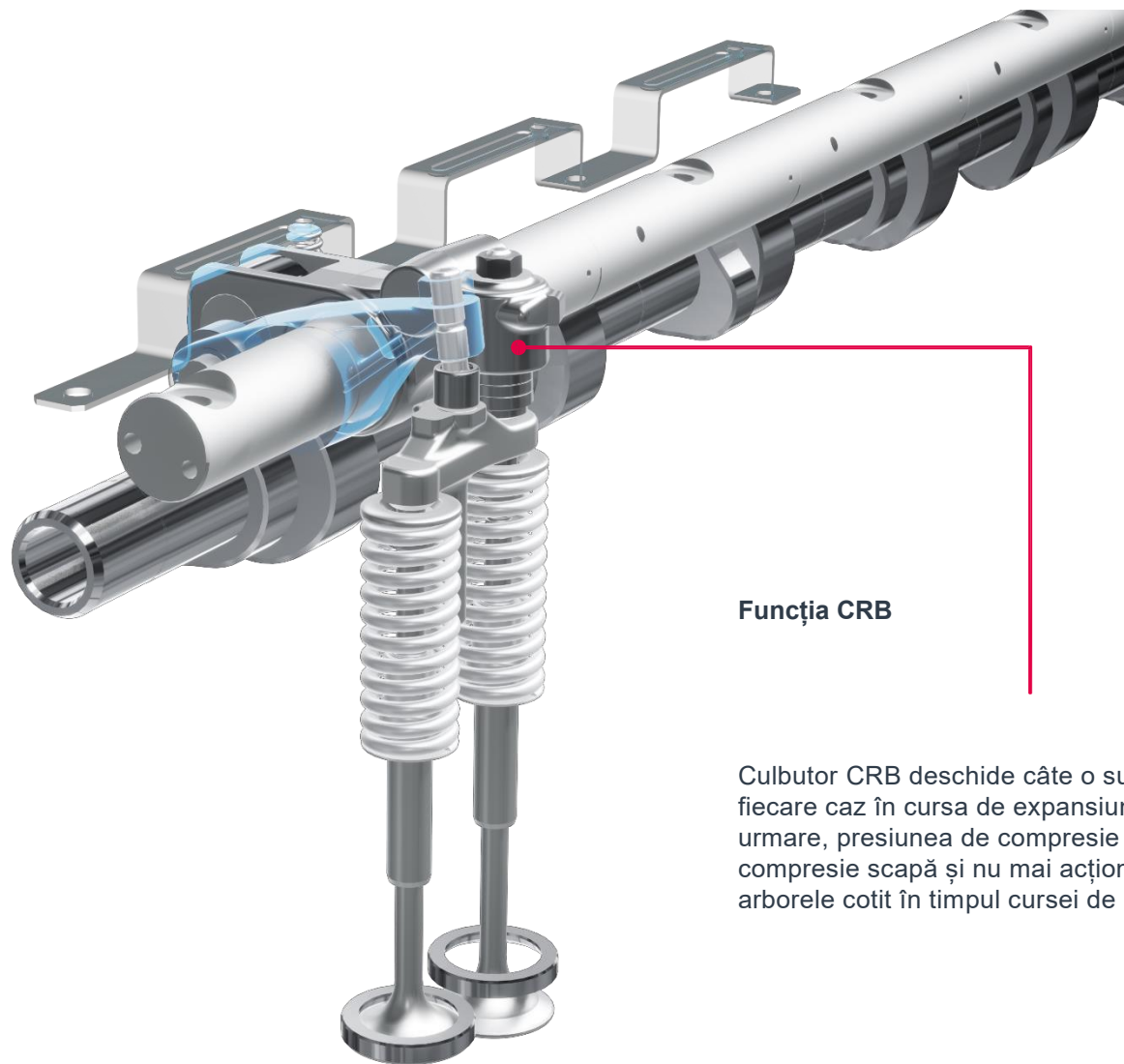
Care sunt beneficiile pentru clienți?

- Portofoliu larg de performanțe de la 380 la 560 CP
- Eficiență maximă (eficiență maximă mai mare de 50%)
- Puterea frânei de motor de până la 355 kW
- Reducerea consumului de combustibil
- Economii la taxele pe bază de CO₂

Frână de motor CRB de înaltă performanță

Ca frână de motor, fie clapeta standard de obturare pe conducta evacuare, fie, opțional, decompresorul CRB-frână cu eliberare prin compresie poate fi configurat ca o frână de motor de înaltă performanță. Deschiderea suplimentară a supapelor de evacuare la sfârșitul cursei de compresie crește puterea frânei de motor de la 200 kW (clapetă obturare pe evacuare) la până la 355 Kw (CRB).

Puterea de frânare a CRB poate fi activată în etape de către șofer. Ca parte a sistemului MAN BrakeMatic, puterea de frânare este controlată continuu.



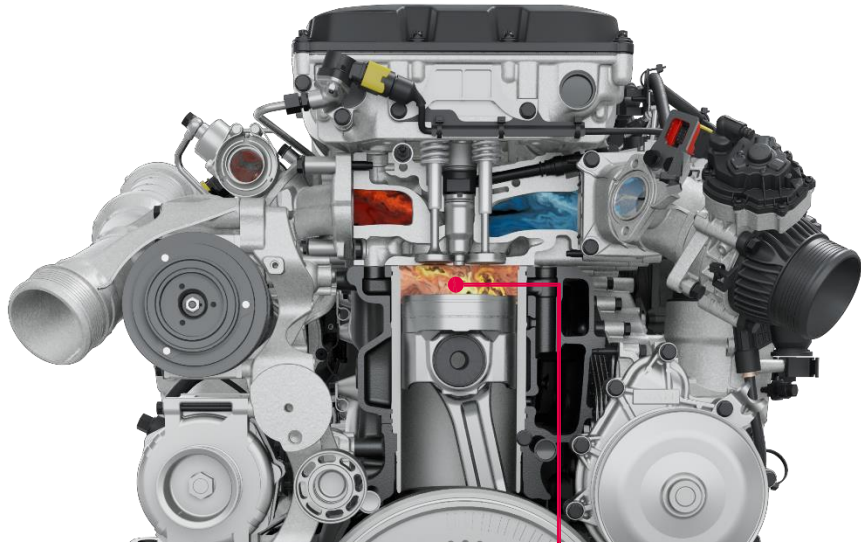
Funcția CRB

Culbutor CRB deschide câte o supapă de evacuare pe cilindru în fiecare caz în cursa de expansiune a arderii în timpul frânării. Ca urmare, presiunea de compresie acumulată în timpul cursei de compresie scapă și nu mai acționează ca o forță de antrenare pe arborele cotit în timpul cursei de expansiune.

Care sunt beneficiile pentru clienți?

Decompresor CRB de înaltă performanță (până la 355 kW)

Ardere eficientă și post-tratarea gazelor de evacuare SCR



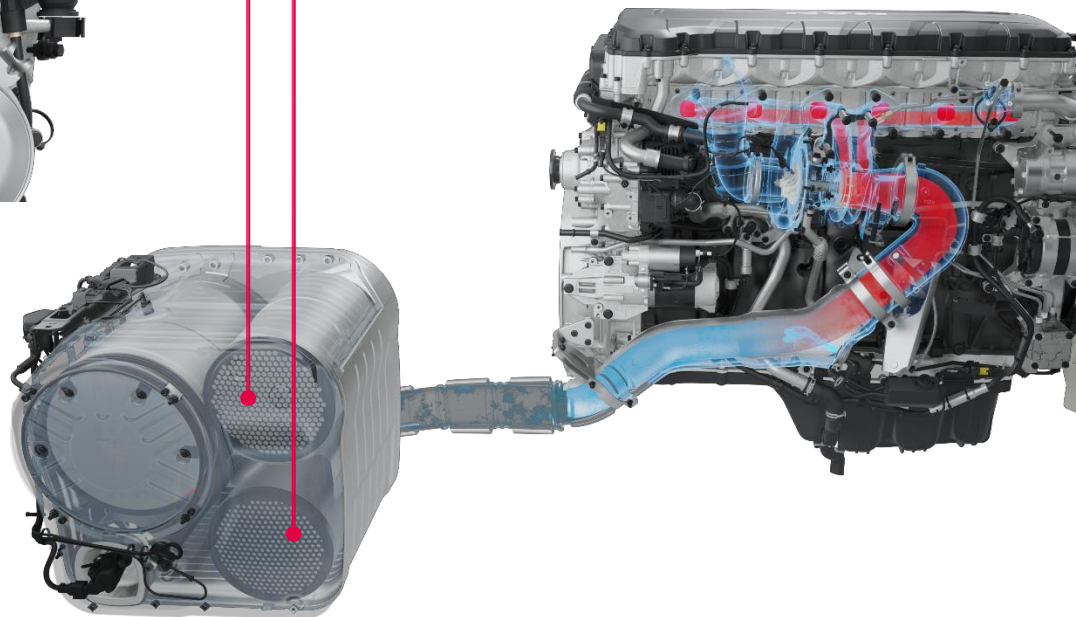
Ardere eficientă

O temperatură ridicată de vârf, compresie ridicată și presiune ridicată de aprindere măresc eficiența procesului ciclului termodinamic în camera de ardere:

- Ardere mai caldă datorită omisiunii recirculării răcite și controlate a gazelor de evacuare pentru reducerea oxidului de azot
- Raportul de comprimare a crescut de la 21:1 (D26) la 23:1 (D30)
- Presiunea de injecție a crescut de la 220 bar (D26) la 250 bar (D30)

Post-tratare dublă SCR a gazelor de eșapament

Cele două convertoare catalitice SCR (reducere catalitică selectivă) dispuse unul după altul sunt capabile să reducă în mod fiabil emisiile NOX brute cu până la 14 g/kWh sub valoarea limită de 0,46 g/kWh prescrisă pentru Euro 6 prin utilizarea agentului reducător AdBlue.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Ardere eficientă

Eficiență ridicată – consum redus de combustibil

Cel mai bun punct de consum este de 169 g/kWh. Aceasta corespunde unei eficiențe de peste 50%

Post-tratare dublă SCR a gazelor de eșapament

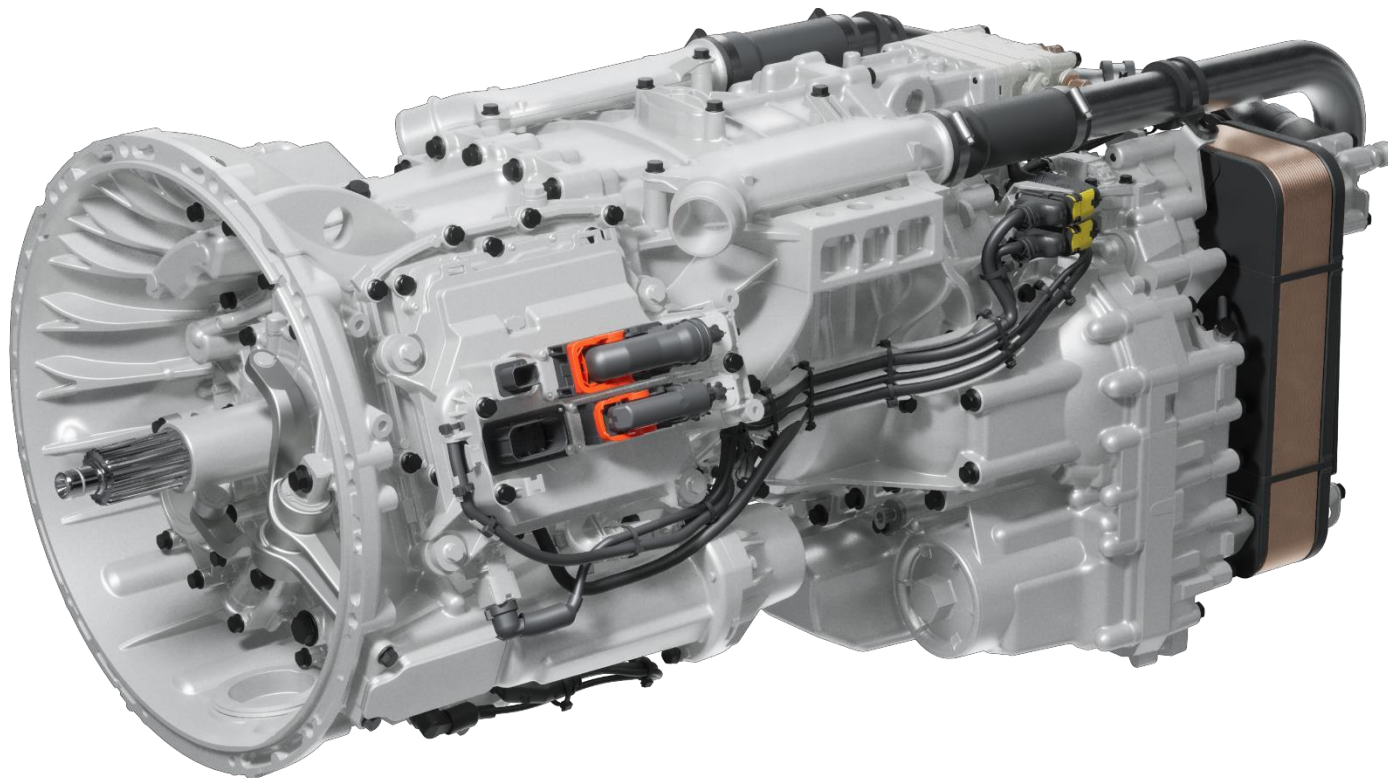
Respectarea fiabilă a valorii limită a oxidului de azot Euro 6

Emisiile brute mai mari de NOX permit economii în ceea ce privește consumul de combustibil și taxele de trecere bazate pe CO2

Costurile economisite ale combustibilului compensează costurile suplimentare ale consumului crescut de AdBlue

Noua generație de cutii de viteze MAN TipMatic 14

MAN Tipmatic 14 înlocuiește seria precedentă de cutii de viteză și este disponibilă exclusiv cu motorul D30.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

- Potrivire optimă pentru aplicație datorită treptelor de viteză potrivite în toate condițiile de conducere.
- Reducerea consumului de combustibil
- Software de aplicație pentru unitatea de comandă a cutiei de viteze dezvoltată intern de MAN cu manevrabilitate optimă
- Timp scurt de schimbare – întrerupere minimă a tracțiunii
- Pierdere redusă de putere datorită eficienței mari de transmisie
 - Durată lungă de viață
- Cuplu de frânare ridicat (4.700 Nm) cu retarder 47

Viteză mare de inversare

Viteze de manevrare foarte scăzute cu ambreiajul cuplat, datorită raportului mare de transmisie al treptelor de viteză inferioare: treapta 1 i = 20,81

Aerodinamică îmbunătățită

Cu cât vântul frontal curge mai bine în jurul vehiculului, cu atât este necesar mai puțin combustibil pentru a circula. Pentru o aerodinamică optimă, lățimea spațiului este redusă, iar formarea turbulențelor este suprimată.

Acest lucru reduce emisiile de CO2 în conformitate cu calculul VECTO și, prin urmare, costurile pentru taxa de autostradă pe bază de CO2.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Reducerea consumului de combustibil

Economii printr-o clasificare mai favorabilă a taxelor pe bază de CO2

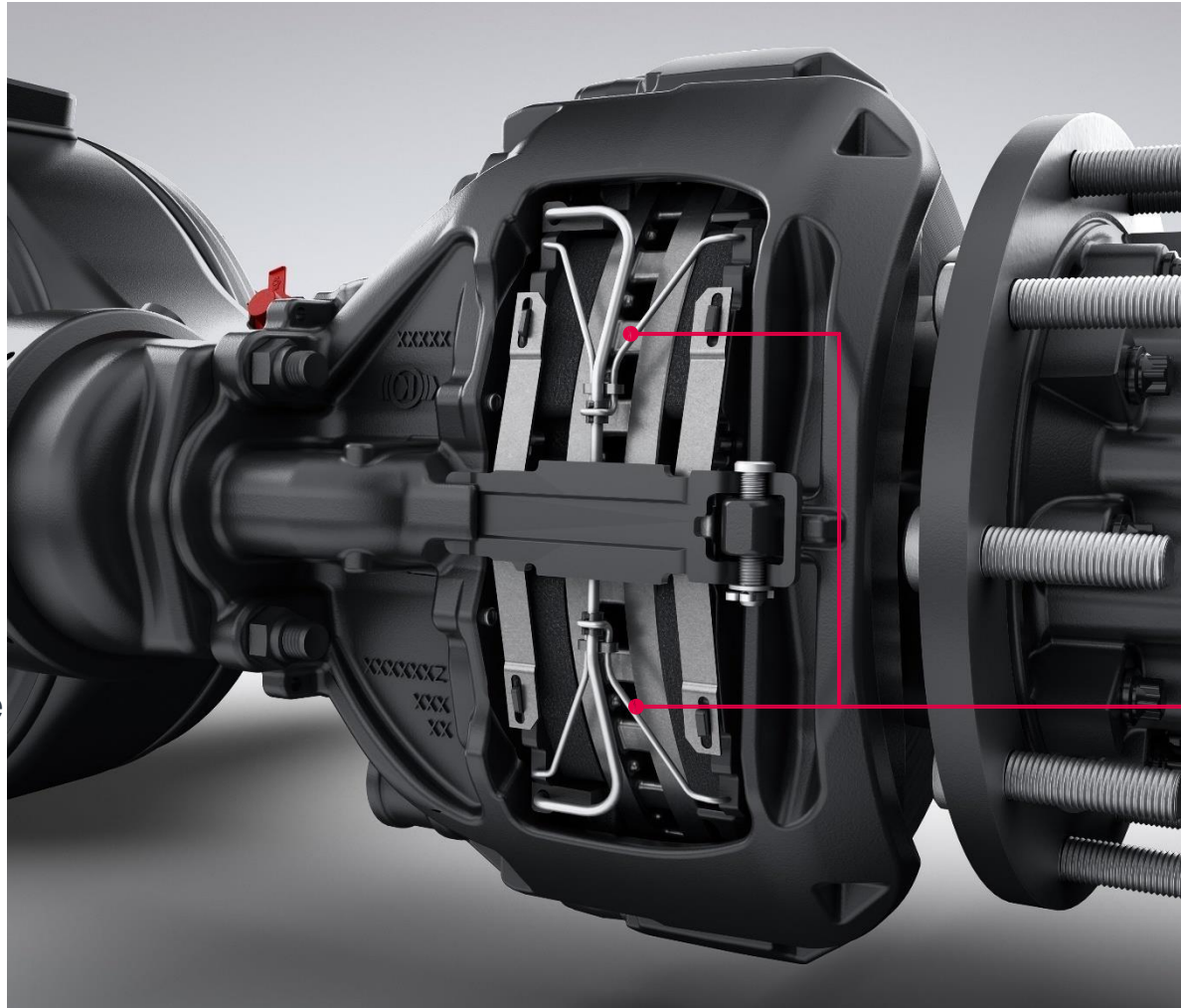
Accesibilitate nerestricționată la atașamentele cadru

Aspect vizual îmbunătățit al vehiculului

Noua generație de frâne cu pierderi de frecare mai mici.

Frânele cu disc acționate pneumatic sunt echipate cu discuri de frână ventilate intern care, prin disiparea optimă a căldurii, asigură o putere de frânare ridicată și susținută.

În versiunea cu returnarea garniturii de frână, garniturile de frână sunt împinse automat din nou de pe discul de frână după eliberarea frânei cu ajutorul elementelor arcului, astfel încât să nu se genereze un cuplu de contact rezidual. Acest lucru face posibilă reducerea uzurii, a zgomotului și a consumului de combustibil.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

- Reducerea consumului de combustibil
- Siguranță activă ridicată
- Întreținere redusă datorită înlocuirii ușoare a discurilor și garniturilor de frână
- Costuri reduse de servicii

Arcurile împing suporturile garniturilor înapoi în poziția inițială după frânare



COSTUL CICLULUI DE VIAȚĂ

 Caracteristici de top în anul
model 2025

Acorduri internaționale cadru cu
MAN Customer Service

Acorduri internaționale cadru cu MAN

Customer Service

În cadrul organizațiilor europene de servicii MAN, există niveluri diferite de costuri pentru piesele de schimb și orele de lucru, în funcție de țară. Soluțiile de servicii personalizate și uniform valabile simplifică activitatea conturilor cheie în transportul internațional pe distanțe lungi.

Contact în caz de interes în acorduri-cadru internaționale



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Armonizarea internațională a prețurilor pentru o mai mare transparență și securitate în planificare

O singură față pentru client: coordonare directă între Centrul Corporativ MAN și sediul central al clientului.

Contract personalizat – aliniat la nevoile clienților

Condiții atractive pentru piese pentru o rentabilitate mai mare

Simplificarea proceselor de afaceri

A brown MAN truck is parked in a container yard. In the foreground, a person wearing a dark grey hoodie and blue jeans is holding a smartphone. The background is filled with stacked shipping containers in various colors like brown, yellow, and red.

MAN SimplePay

TIMP MINIM DE NEFUNCȚIONARE



Caracteristici de top în anul model 2025

MAN SimplePay

MAN SimplePay este o platformă în care companiile de transport și logistică își pot stoca digital cardurile de combustibil și de încărcare și le pot atribui fiecărui vehicul.

Prezentarea generală ușor de utilizat pe platforma RIO rezumă toate costurile suportate în activitatea de zi cu zi, inclusiv costurile de combustibil, parcare, spălare și taxare. Serviciul digital este compatibil cu flotele mixte. MAN SimplePay creează astfel cea mai bună transparență posibilă pentru costurile de operare ale întregii flote.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Achiziția simplă, fără contact de servicii și eliminarea cardurilor fizice de combustibil pentru serviciile corespunzătoare

Transparență cuprinzătoare și detaliată, deoarece toate tranzacțiile sunt specifice vehiculului și sunt mapate digital într-un singur sistem (compatibil cu flotele mixte)

Mai multă eficiență și timp pentru managerul flotei datorită administrării reduse

Disponibilitate crescută a vehiculelor printr-un proces accelerat de avarie datorită cadrului de disponibilitate stocat digital

Securitate sporită prin detectarea anomaliilor care indică posibile fraude

Utilizare mai bună a spațiului de instalare cu rezervoare combinate pentru motorină și lichid AdBlue

MAN PAL – parametrii și logica pentru funcțiile caroseriei

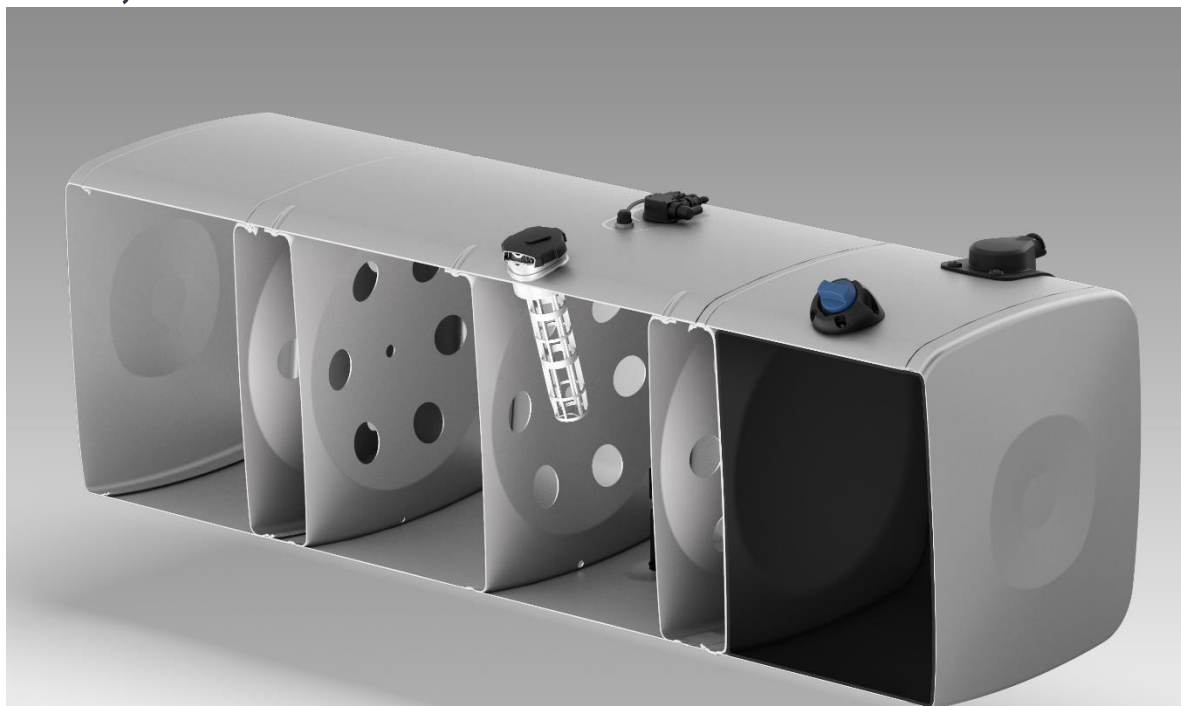
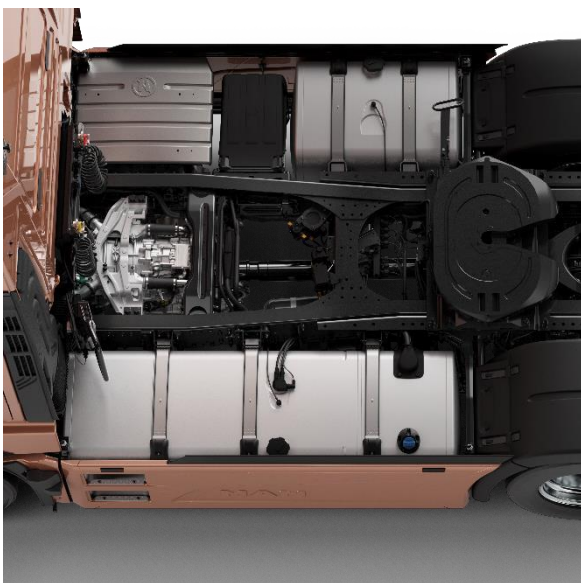


 **PERSONALIZAT**

Caracteristici de top în anul model 2025

O mai bună utilizare a spațiului de instalare cu rezervoare combinate pentru motorină și AdBlue

Cu noile rezervoare combinate pentru motorină și AdBlue, pe cadru nu se pierde niciun milimetru de spațiu de instalare. În ciuda intervalului lung, există încă loc pentru atașamente suplimentare de cadru.



Rezervorul de combustibil și rezervorul de AdBlue sunt combinate într-un singur rezervor. Combustibilul și fluidul AdBlue sunt stocate în două compartimente separate în cadrul acestui rezervor combinat.

Camera de fluid AdBlue are un strat de plastic în interior. Acest lucru împiedică lichidul AdBlue să corodeze aluminiul. În mod standard, camera de fluid AdBlue este încălzită cu ajutorul lichidului de răcire al motorului pentru a preveni înghețarea lichidului AdBlue (soluție de apă-uree).

Care sunt beneficiile pentru clienți?

Utilizarea optimă a spațiului de instalare în comparație cu două rezervoare individuale

Plasticul în camera AdBlue® este rezistent la coroziune.

Fiabilitate în toate condițiile de funcționare datorită încălzirii standard a camerei AdBlue®

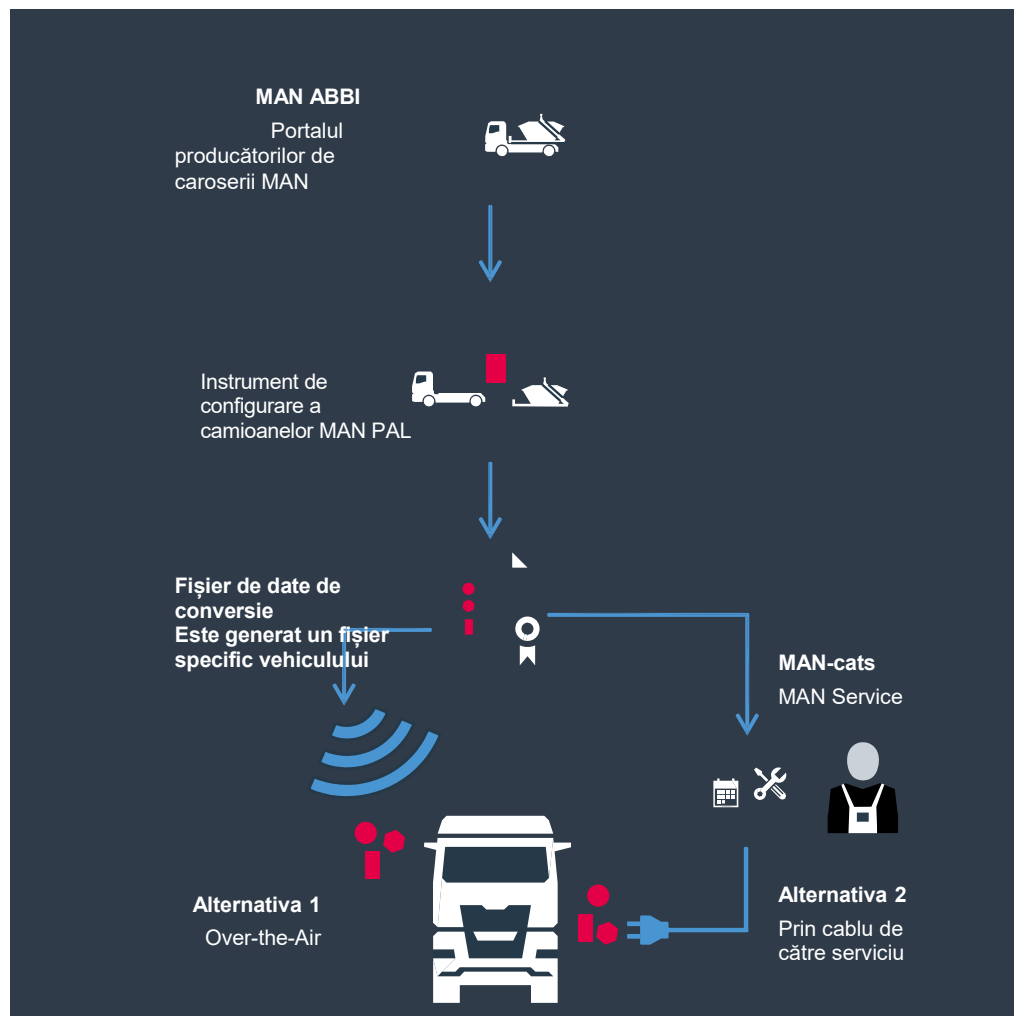
Avantaj în greutate aprox. 30% comparativ cu rezervoarele din oțel

MAN PAL – parametrii și logica pentru funcțiile caroseriei.

Aplicație Fit – adecvarea optimă a aplicației a fost întotdeauna în genele vehiculelor MAN. MAN PAL simplifică conectarea funcțională a caroseriei la sistemele vehiculului.

MAN PAL oferă producătorului de caroserii opțiuni extinse de programare independentă pentru parametrii și logica funcțiilor.

Rapid și direct prin portalul producătorului de caroserii MAN ABBI.



Care sunt beneficiile pentru clienți?

Economii de timp și costuri în fabricarea caroseriei

Programarea parametrilor de funcționare fără instrument de diagnostic MAN-cats

USP Opțiunea independentă de programare a interfețelor pentru producătorii de caroserii



#SimplyMyTruck

