

NOUA GENERAȚIE DE CAMIOANE MAN. SIMPLY MY TRUCK.



COMPLET NOU, COMPLET DIGITAL.

Oamenii trebuie să se adapteze zi de zi noilor provocări. Atunci când am dezvoltat noua generație de camioane MAN, noi am ales altă cale și ne-am orientat către așteptările clienților noștri. Astfel că am construit noua noastră generație de camioane MAN în jurul tău, fie că ești șofer sau antreprenor, în transportul local, pe distanțe lungi, transport de distribuție sau pe șantier. Rezultatul este un pachet complex care marchează noi etaloane. Calitatea consacrată MAN se întâlnește aici cu inovații fascinante. Siguranța caracteristică MAN la cel mai nou nivel digital. Criteriile noastre din timpul dezvoltării au fost toate acele aspecte care te preocupă zilnic: confort maxim pentru șofer, disponibilitate optimizată a autovehiculelor, respectiv a flotei, suport imbatabil printr-un parteneriat puternic și, bineînțeles, eficiență și economie maximă. Un service excepțional și sisteme de asistență și siguranță croite conform situațiilor actuale din trafic sunt – ca întotdeauna la MAN – evidente. În fiecare din aceste aspecte, soluțiile digitale au un rol central – această combinație unică se numără printre cele mai bune pachete complete de pe piață. Vino cu noi în explorare, pentru că noile secrete MAN sunt create pentru tine și au un singur scop: să-ți ușureze munca.





Descoperă mai multe pe:
www.man.ro

EXCELENȚĂ FOCUSARE PENTRU ȘOFER

PAGINA 06 - 25



REMARCABILĂ EFICIENȚĂ ȘI RENTABILITATE

PAGINA 26 - 37



CONNECTED



DISPONIBILITATE OPTIMIZATĂ A AUTOVEHICULELOR

PAGINA 38 - 43



PARTENERIAT PUTERNIC

PAGINA 44 - 49

CUPRINS

TRUCK

Suplimentar:
SISTEME DE ASISTENȚĂ ȘI SIGURANȚĂ
PAGINA: 50-55

**ATUNCI CÂND TIMPUL
ESTE RESTRÂNS...**





... **ȘI CABINA NU.**

EXCELENȚĂ FOCUSARE PENTRU ȘOFER

CAMIONUL PERFECT

Scaunul ca turnat. Atunci când am dezvoltat noua generație de camioane MAN, scopul nostru a fost să creăm acest sentiment pentru șoferi. Și pentru ca acesta să se realizeze, totul trebuie să se potrivească. Locul de muncă, suportul pentru șofer, zona de odihnă și de dormit, dar și design-ul. Pentru că un exterior mai aerodinamic, aduce imediat economii la consum. Și de ce să nu menționăm: ochiul călătorește și el.

Fiecare dintre aceste componente aduce o valoare adăugată, care face diferența. Prin asocierea acestora, se formează un camion, cu ajutorul căruia se optimizează procese și care îți ușurează munca. Ne referim la avantaje precum prietenosul cockpit, sistemele digitale ușor de înțeles și la zona generoasă, confortabilă pentru odihna în timpul curselor pe distanțe lungi. Zona ergonomică de acces și sistemul de navigație adaptat special pentru autovehicule de tonaj care acționează în transportul local și cel de distribuție. Sau accesul sigur și robust, dar și accesibilitatea facilă din exterior asupra celor mai importante funcții, care în transportul gabaritic înving orice obstacol. Când toate acestea se reunesc, rezultă un camion care are tot ce-i trebuie conducătorului auto, iar companiilor le asigură cele mai bune forțe.



Descoperă mai multe pe:
www.man.ro





ERGONOMIA ÎNCEPE LA URCARE

Accesul ergonomic al noilor autovehicule MAN, asigură un start drept al zilei, pentru că este poziționat în mijlocul ramei ușii. Astfel, șoferul poate intra în poziție dreaptă în mașină. Accesul este în scări și toate treptele sunt în vizor. Acest nou design îți oferă deja de la intrare un plus considerabil de confort și siguranță sporită la coborâre. Iluminarea de acces creează ambient la orice oră a zilei, iar în caz de intemperii este vizibilă imediat după deschiderea ușii. Pentru a evita totuși urcări și coborâri inutile, am dezvoltat sistemul MAN EasyControl. În ușa mașinii se găsesc patru zone de comandă, care pot fi accesate confortabil din exterior. În funcție de execuție, sunt prevăzute cu cele mai importante funcții și pot fi în parte utilizate individual. Ne-am gândit și la detalii importante: o modalitate optimizată de acces, destinată special exploatărilor offroad, cu o suprafață antiderapantă și structură tip grilă a treptelor, tapițerie interioară a ușilor lavabilă și o conexiune la aerul comprimat, de exemplu. Așa că nisipul, noroiul și pietrișul își găsesc rapid drumul din nou spre exterior. Se creează astfel atât o impresie optică pozitivă a camionului tău, cât și un sentiment plăcut în orele de pauză.

* Disponibil în viitor

Odată ajuns în cabină, ai opțiunea de a alege între două locuri de șofer, care îmbie orice statură și care pe bună dreptate sunt recomandate pentru o poziție confortabilă la volan. Zona de reglare a spătarului, situată în șezut, este mărită și se potrivește șoferilor de orice statură. Scaunul pasagerului se evidențiază de asemenea prin forma sa ergonomică și posibilitățile sale individuale de reglaj. Scaunul rotativ pentru pasager se dovedește extrem de ergonomic când nu e folosit, pur și simplu se pliază, datorită opțiunii "Cinema-Function". Chiar și poziția volanului a câștigat variabilitate: în poziția de repaus, volanul se trage complet în față, într-o poziție orizontală, iar în acțiune, poate fi orientat în poziție oblică, la fel ca într-un autoturism. Datorită funcției Memory-Function*, șoferul poate să aducă volanul în poziția salvată anterior – iar aceasta poate fi resetată oricând la alegere. Rezultatul este: un loc de muncă, apt să se învârtă în toate direcțiile după șofer și nu invers.

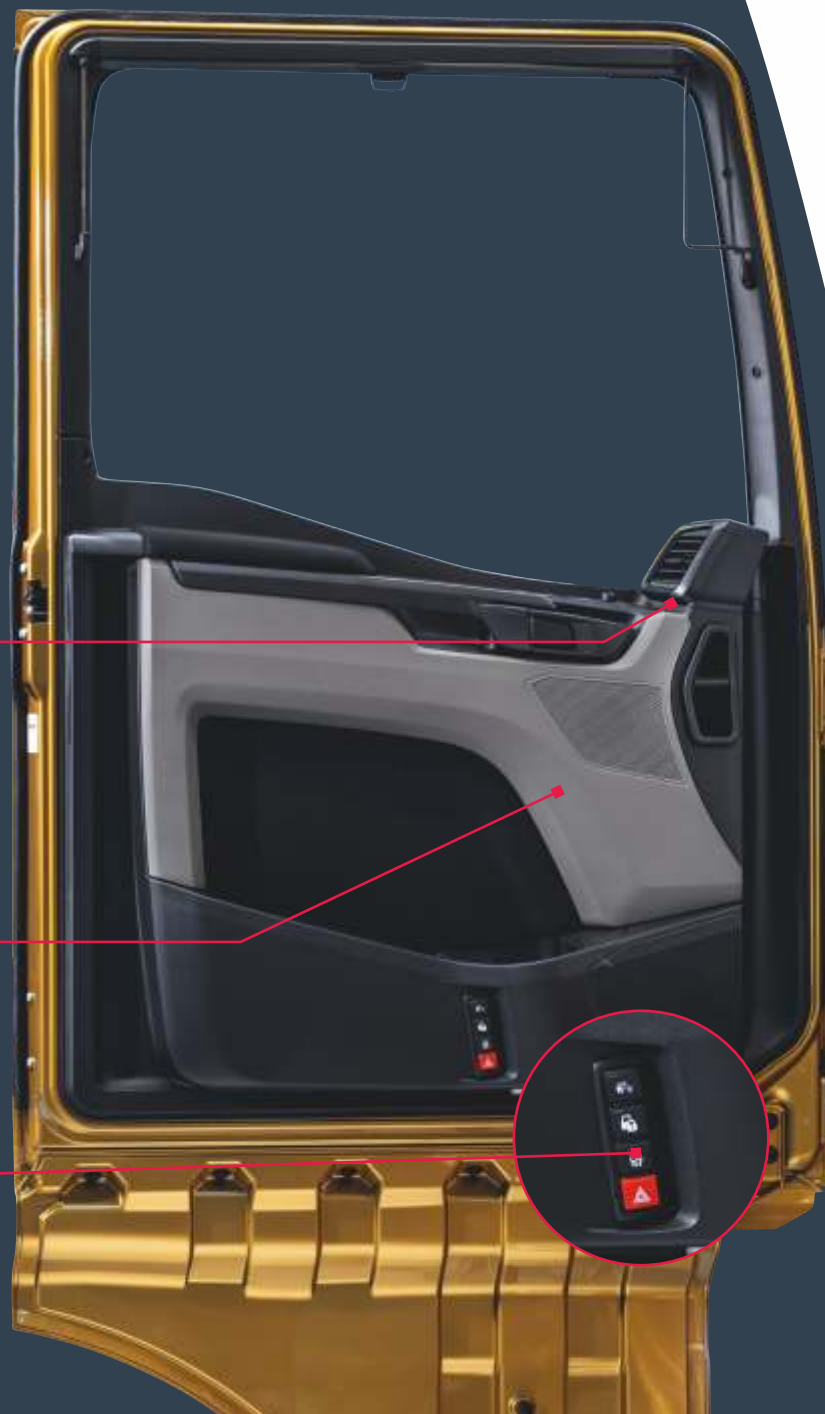
Noul MAN TGX oferă urcare și coborâre ergonomică, prin unghiul larg de 89° al ramei de ușă și poziția foarte joasă a scărilor.



Concept nou de evacuare a aerului: poziționarea optimă asigură repartizarea ideală a aerului și oferă rapid vizibilitate în caz de geamuri aburite sau înghețate

Consolă mijloc și suport braț în funcție de model pe tapițeria interioară a ușii: din stofă sau material sintetic lavabil

MAN EasyControl: patru taste accesibile din exterior oferă confort maxim





CABINA CLASĂ SUPERIOARĂ

Piesa de rezistență a noii generații de camioane MAN este cabina șoferului. Am conceput-o de la zero, din cap până-n picioare. Deoarece confortul în cabina șoferului înseamnă derulare simplificată a procesului de lucru și o rezolvare mai rapidă a comenzilor de transport. Premise perfecte pentru o motivație mai mare a șoferului și astfel o investiție a ta care se dovedește zi de zi rentabilă. Cel mai bun exemplu este sistemul complet nou de comandă a cutiei de viteze, situat direct pe comutatorul coloanei de direcție. Prin această nouă poziționare se creează foarte mult spațiu.

Un alt punct forte este chiar o premieră: opțiunea reglabilă MAN SmartSelect, dezvoltată în colaborare cu clienții noștri, care face ca utilizarea sistemului Multimedia să fie o joacă de copil, chiar și în situații de drum anevoios. Și în acest caz, gândul la confort ne-a făcut să renunțăm la un display tactil. Funcții precum hartă, muzică, camera și altele pot fi gestionate prin MAN SmartSelect printr-o poziționare confortabilă a mâinii. În noile noastre cabine mai sunt multe de descoperit. Prin urmare, urcă, fă-te comod și savurează noile posibilități.



Inovatorul MAN SmartSelect pentru acționarea sistemelor Multimedia.

Noua generație de camioane MAN oferă suportul de care ai nevoie pentru tine și șoferii tăi: sistemul de asistență coloană*, sistemul de asistență în viraje, sistemul de asistență pentru schimbarea benzii (LCS), ACC Stop&Go, sistemul de asistență pentru atenționarea părăsirii benzii (LDW), cel de readucere pe bandă și multe alte sisteme de asistență și siguranță pot evita sau atenua accidente care pot duce la pagube costisitoare și pierderi enorme de timp. Mai multe detalii în capitolul SISTEME DE ASISTENȚĂ ȘI SIGURANȚĂ.

* Disponibil în viitor



Central, în vizorul șoferului: panoul de bord în totalitate digital pentru afișarea datelor de rulare, a sistemelor de asistență, informații de atenționare și de recomandare. Lateral: display secundar pentru navigație prin modulul Infotainment.

Display la înălțime și distanță ideală de citire.

Elemente de acțiune cu accesibilitate perfectă.

ORDINE ÎN VIZOR

Traficul urban și pe distanțe lungi devine din ce în ce mai pretențios și mai greu de anticipat. Pe traseu suntem puși dintotdeauna în fața a numeroase provocări, care solicită toată concentrarea șoferului. Tocmai de aceea, pentru noi a fost foarte important să aranjăm cabina cât se poate de prietenoasă și cu o imagine de ansamblu. Display-ul și elementele de comandă sunt acum separate. Distanțele de citire și accesibilitatea au devenit astfel optime: informațiile sunt plasate la distanțe mai mari și pot fi astfel recepționate mai bine, funcțiile sunt evidențiate color, butoanele și comutatoarele sunt accesibile confortabil. Atenția este orientată foarte clar pe zonele cele mai importante. Privirea poate să parcurgă foarte ușor șoseaua și panoul de bord, fără a fi distrasă atenția în vreun fel. Este o altă contribuție realizată de MAN, pentru a crea șoferului un mediu de lucru facil și neobositor.

**Tot ce e mai bun din teorie și practică:
În conceptul de comandă al noii generații
MAN se întâlnesc cele mai noi descoperiri
științifice și rezultatele testelor practice
intensive cu șoferi.**

Tastele de comandă pentru sistemul media MAN și MAN SmartSelect se acționează ușor, deoarece se pot simți doar prin simpla atingere, din orice poziție, în orice moment. Toate afișajele referitoare la unități de comandă din întregul autovehicul se încadrează într-un concept unitar. Simbolurile, culorile, comenzile, semnalele sonore de recomandare și atenționare, dar și design-ul se prezintă ca un fir roșu prin toată cabina. Tastele rapide sunt poziționabile individual și cresc viteza de acționare. În plus, poți să alegi între 30 de variante pentru semnalele sonore. Pentru comenzile vocale ai la dispoziție 6 limbi diferite. Totul este foarte intuitiv. Toate acestea întrucât toate comenzile - în special cele pentru componentele digitale de orientare - au fost dezvoltate cu șoferi pentru șoferi. Pentru ca aceștia să se poată preocupa de lucrurile cu adevărat importante: încărcătura și transportul.

O mare varietate de funcții pot fi selectate sub formă listată. O simplă atingere la început și la sfârșit permite o orientare rapidă cu distragere minimă a atenției.



SMART ÎN TRAFIC

Navigație croită special pentru camioane, radio de la standard la digital, funcție video, telefon și multe altele - sistemul Infotainment al noii generații de camioane MAN este cheia pentru comunicare și relaxare. Poate fi executat în cinci variante diferite: de la Starter până la Advanced. Pentru cele mai bune imagini sunt responsabile display-urile de 7-12,3 inch, fiecare cu rezoluție brillantă HD. Taste rapide și o conexiune media prin USB fac parte din echiparea de bază, începând cu versiunea Advanced, tastele sunt configurabile la alegere și pot fi conectate până la două telefoane smart.

Comenzile se realizează printr-un sistem clasic de comandă cu taste, iar începând cu versiunea Premium a sistemului MAN Media, prin intermediul MAN SmartSelect, în acest caz, utilizatorii familiarizați se întâlnesc cu un confort inovator. Rezultatul se lasă văzut și simțit, pentru că suprafețele de înaltă calitate oferă în fiecare cursă cu noua generație de camioane MAN o impresie tactilă deosebită.



Sistem Infotainment cu display de 12" și MAN SmartSelect



Sistem Infotainment cu display de 7" și MAN SmartSelect



Sistem Infotainment cu display de 12" și comutator selector

TOTUL SUB CONTROL

Complet regândită, comanda transmisiei pentru cutia automată de viteze a fost amplasată pe maneta dreaptă de comandă a coloanei de direcție. Astfel s-a creat spațiu între cele două scaune, întrucât a fost eliminată consola clasică de lângă scaunul șoferului, dar a fost îmbunătățită ergonomia și crescută siguranța. Tot în imediata apropiere – în dreapta, lângă panoul de afișaj – se află comutatorul pentru frâna electrică de staționare. Este poziționat astfel optim, în zona de comandă a transmisiei și a contactului de pornire. Acesta poate fi acționat oricând, însă acum se activează automat și la oprirea mașinii și se dezactivează de la sine la pornire. Este o altă idee nouă care creează spațiu, acolo unde înainte trebuia să-și găsească loc o manetă. Am creat astfel în cabinele largi spațiu liber de aproape un metru pătrat între scaunul șoferului și cel al pasagerului. Spațiul și confortul pe care MAN îl oferă în această clasă. Și o adevărată binefacere atunci când în jurul tău, afară, totul este aglomerat pe străzi și drumuri.



CU MAN EȘTI ÎN LOCUL POTRIVIT.

La un anumit moment, trebuie să vină și odihna. O atmosferă bună. Un mediu relaxant. Toate acestea te așteaptă în zona de dormit a noii generații de camioane MAN. În cabinele lungi, salteaua Multizone cu spumă rece și somiera, garantează confort și vise plăcute bine meritate. Obiectele personale își găsesc locul în numeroasele spații de depozitare: doar îți stau la dispoziție șoferului peste 1100 litri pentru depozitare. Condițiile plăcute de temperatură și aer sunt asigurate de sistemul independent de climatizare în staționare și încălzirea auxiliară de apă. Sistemul electric de climatizare funcționează fără rezervor de răcire, care ar trebui încărcat în timpul mersului, și este, deci, funcțional în orice moment. Chiar și în timpul verii, menține ambientul răcoros până la 12 ore. În mers, sistemul MAN Climatronic reglează automat temperatura dorită de șofer. Este asigurată și o stratificare plăcută a temperaturii în cabină, întrucât zona inferioară și superioară trebuie adaptate special. Perfect pentru un cap limpede și picioare calde. Zgomotul și lumina trebuie însă să rămână afară. Amortizoarele suplimentare de zgomot din podea și panoul spate, izolațiile optimizate de căldură din cabinele mari, precum și șinele suprapozabile ale perdelelor lunetei, îți permit un somn cu adevărat odihnitor.

Odată ce te-ai așezat în pat, ai vrea să rămâi acolo. Poți să o faci, pentru că toate funcțiile importante pot fi reglate și monitorizate datorită modulului remote. Lumina, închiderea, încălzirea în staționare, ferestrele - totul la un buton distanță. La fel și radioul, muzica, camera panoramică și informațiile importante cu privire la starea de încărcare a bateriei și timpii de condus. Sistemul Infotainment poate fi utilizat comod și prin intermediul aplicației MAN Driver App. Astfel, orele de pauză și de dormit sunt acoperite optim, iar noile provocări ce urmează ulterior pot fi gestionate în stare de odihnă perfectă.





CONDUCI CU TOATE SIMȚURILE

Noua generație de camioane MAN oferă o atmosferă de lucru îmbietoare în opt variante de mărimi. Fie că este vorba de versiunea compactă pentru transportul de tracțiune, de o gamă largă pentru transportul urban și de distribuție, sau de cei „mari” pentru transportul pe distanțe lungi: avem cabina perfectă pentru afacerea ta.

La toate variantele găsești o exploatare maximă a spațiului existent, iar siguranța nu este neglijată. Datorită întăririi cu materiale durabile, cabina suportă mai multă greutate fără a-i fi suplimentată masa. Suprafața mărită de vizibilitate, pentru care a fost ușor înclinată întreaga platformă de lucru a șoferului, deschide calea pentru o vizibilitate mai bună. La fel și noua aranjare a oglinzilor.

După ce te-ai instalat comod, îți atrage atenția zona recreată a spațiului de locuit și simți cum te poți bucura de relaxare în timpul orelor de pauză și de dormit. Noul concept de depozitare pune la dispoziție atât șoferului, cât și pasagerului, o multitudine de spații de depozitare. Acestea garantează liniște în timpul mersului, întrucât sunt prevăzute cu covorașe practice de cauciuc. Astfel că și zgomotul de afară este atenuat considerabil. Pe lângă toate acestea, în toate cabinele pot fi descoperite detalii fine, care îți vor ușura deciziile.

DE OPT ORI GRANDIOS



**CABINĂ GX:
MAXIMĂ**
(lată, lungă, extra înaltă)



**CABINĂ GM:
GENEROASĂ**
(lată, lungă, înălțime medie)

L x L x H (mm)	2440 x 2280 x 2150	2440 x 2280 x 1940
LOCURI DORMIT	2	2
DISPONIBIL PENTRU	TGX	TGX
SEGMENT	Transport internațional	Transport internațional
AVANTAJE ÎN ANSAMBLU	<ul style="list-style-type: none">▪ una dintre cele mai spațioase cabine▪ înălțime mai mare a cabinei▪ 2 paturi confort	<ul style="list-style-type: none">▪ înălțime maximă în picioare▪ interior generos▪ posibil 2 paturi



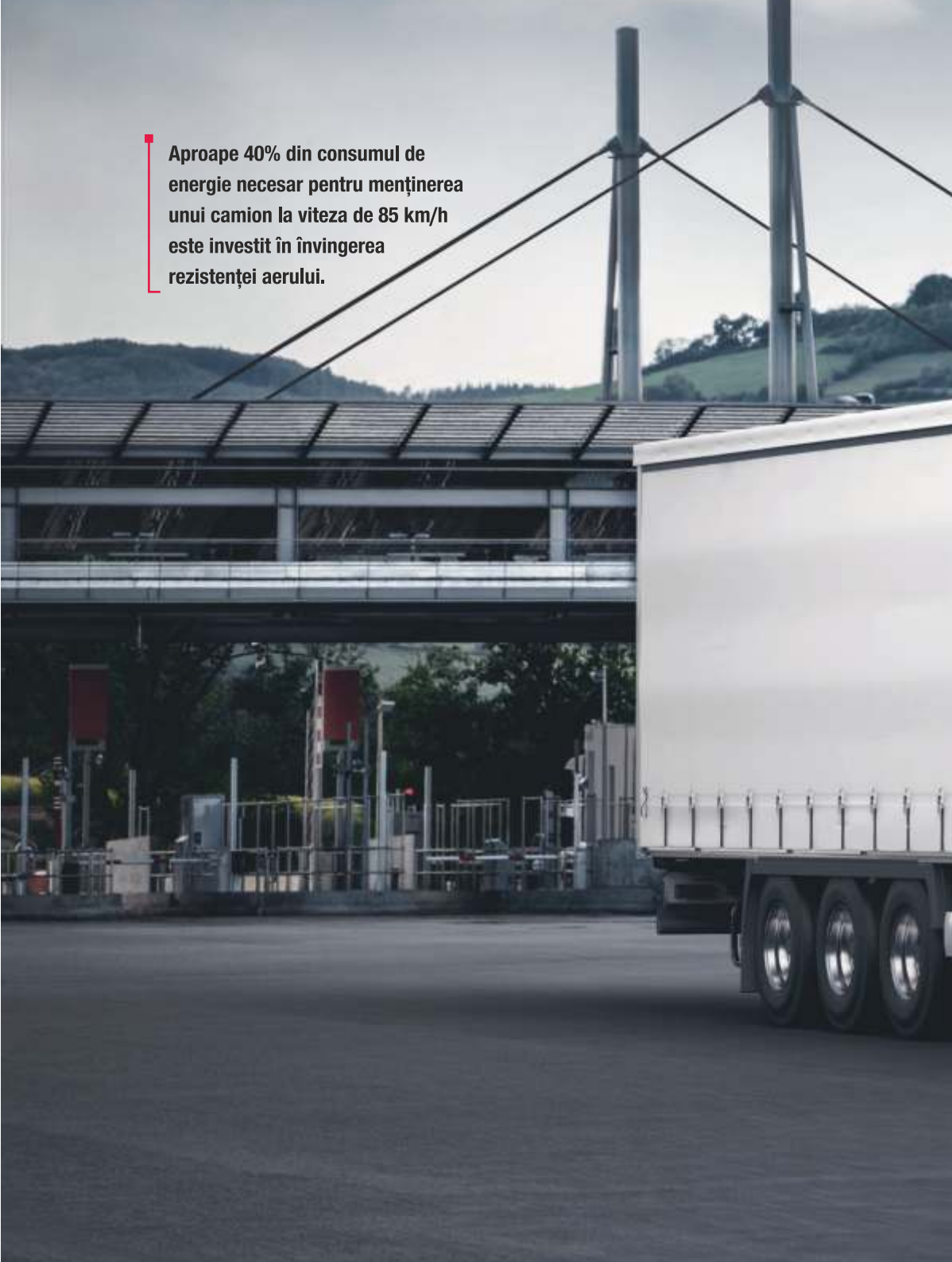
CABINA GN: SPAȚIOASĂ (lată, lungă, înălțime normală)	CABINA TM: CONFORTABILĂ (îngustă, lungă, înălțime medie)	CABINA TN: CONFORTABILĂ (îngustă, lungă, înălțime normală)	CABINA NN: PRACTICĂ (îngustă, lungime medie, înălțime normală)	CABINA CC: COMPACTĂ (îngustă, scurtă, înălțime normală)	CABINA DN: CABINĂ DUBLĂ
2440 x 2280 x 1660	2240 x 2280 x 1930	2240 x 2280 x 1650	2240 x 1880 x 1645	2240 x 1620 x 1585	2240 x 2790 x 1645
1	1	1	-	-	-
TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
Aplicații speciale Transport local (de ex. materiale construcții și transport lemne)	Aplicații speciale intensive de sarcină în transport internațional	Transport local și distribuție, intervenții tracțiune	Transport local și distribuție, șantier, intervenții comunale	Transport local și distribuție, transport tracțiune	Construcții Acțiuni comunale
<ul style="list-style-type: none"> ▪ mărime compactă ▪ acces confortabil ▪ pat confort în serie 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ înălțime în picioare ▪ 1 loc de dormit ▪ zonă exterioară de depozitare ▪ spațiu depozitare cu 30 l mai mult volum decât uzual 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 loc de dormit ▪ zonă spațioasă de depozitare exterioară ▪ suprafață înălțată în zona de acces 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ înălțime confortabilă ▪ spațiu liber în spatele scaunelor pentru îmbrăcăminte de lucru etc. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ înălțime confortabilă ▪ al 3-lea loc posibil ▪ sistem depozitare suplimentar în consolă mijloc 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 6 (opțional 7) locuri ▪ înălțime confortabilă

INTERIOR PERFECT, EXTERIOR OPTIMIZAT

Noua generație de camioane MAN oferă multe nu numai la interior. O privire pe exterior trădează design-ul tipic. Design-ul caracteristic MAN a fost prelucrat în mod marcant la toate variantele de camioane. Se vede, de exemplu, în zona farurilor, cu cea mai modernă tehnică LED și în design-ul mai dinamic al părților laterale. Și în zonele aerodinamicii adie un vânt nou.

Carcasa oglinzilor exterioare a câștigat aerodinamică. Rezistența aerului și consumul pot fi scăzute cu precădere în transportul pe distanțe lungi. Ca urmare al noului design, se reduce consumul de combustibil, iar mașina rămâne curată o perioadă mai îndelungată. Economisirea poate fi semnificativă.

Toată apariția este modernă și puternică. Îți transmite superioritate, dinamică și eleganță. Elemente caracteristice, cum ar fi farurile, grafica ornamentelor frontale și marcarea precisă a conturilor, scot în evidență caracteristicile impresionante ale leului. Noul camion MAN se prezintă grăitor, de neînvinc și totodată eficient și de încredere. Așadar: un adevărat MAN.



Aproape 40% din consumul de energie necesar pentru menținerea unui camion la viteza de 85 km/h este investit în învingerea rezistenței aerului.



**CÂND PERFORMANȚA
CREȘTE...**



**... ȘI CONSUMUL
SCADE.**



EFICIENȚĂ REMARCABILĂ ȘI ECONOMIE

ETALON AL PERFORMANȚEI

Cine vrea să ajungă în vârf are nevoie de un impuls serios, care să-i pună în valoare puterea. MAN oferă noi generații de camioane chiar patru asemenea impulsuri: motorul MAN D38 pentru sarcini grele, care își găsește utilitatea în principal în transportul internațional, apoi MAN D26, D08 și noul MAN D15. Toate se evidențiază prin performanță în rulare, precum și prin eficiență și prin fiabilitatea consacrată MAN, care, pe termen lung, face ca noul tău camion să devină un membru puternic și rentabil al afacerii tale.

Trebuie menționat că, prin SCR și Thermomanagement optimizat, toate motoarele au fost dezvoltate luând în considerare valorile înăsprite ale normei de poluare Euro 6d. Puternic în funcționare și economic din punct de vedere al emisiilor, update-ul de performanță la MAN D26 se bazează în principal pe o reorientare a conceptului de ardere, precum și pe o reducere a pierderilor de putere. Atenția principală constă în creșterea eficienței motorului. Cu noile sale autovehicule, MAN demonstrează că acestea nu se contrazic. Însă, ceea ce contează la sfârșitul zilei, este câtă marfă se transportă din punctul A în punctul B.

Cu noul MAN D15, aceasta poate fi considerabil mai multă decât te aștepti. Pentru că acest motor MAN are masa optimizată și este mai ușor decât predecesorul său MAN D20, astfel că poate fi încărcat mai mult.

Și pentru ca aceste motoare performante să poată fi exploatate la maximum, ți-am pregătit diverse instrumente digitale. Cu MANPerform îți livrăm date specifice de funcționare, pe baza cărora vei putea evalua și îmbunătăți, din punct de vedere al rentabilității, modul de exploatare de către șofer. Ca suport în fiecare cursă îți oferim, printre altele, MAN EfficientCruise: tempomatul coordonat prin GPS analizează distanța parcursă și identifică automat cel mai economic stil de condus și viteza de rulare. Noutatea aici este că în acest context este considerat traseul ales din sistemul de navigație, precum și restricțiile de viteză. Este una din numeroasele idei MAN, care te aduc mai aproape de destinație.





Cu noua generație de camioane MAN poți răsufla ușurat: datorită celor mai noi evoluții tehnice, toate motoarele MAN sunt dezvoltate optim pentru Euro 6d.

FĂRĂ POLUARE: EURO 6D

Norma de poluare Euro 6 a scăzut masiv limita emisiilor de noxe. Cu Euro 6d se modifică suplimentar condițiile de măsurare a emisiilor mobile PEMS, care este reglementată legal în cazul camioanelor. Răspunsul nostru la aceste noi cerințe este o prelucrare a motoarelor MAN D38, D26 și D08, precum și un concept complet nou: MAN D15. Cu noile autovehicule de la MAN, stai în față și când e vorba de protecția mediului și a sănătății.



PERFORMANȚĂ CONSACRATĂ MAI BUNĂ: MOTOARELE **MAN D08, D26 ȘI D38**

Nou la MAN D26 și D38:

- sistem îmbunătățit de injecție Common-Rail
- Thermomanagement optimizat

La MAN D26, deviza noastră este: „Se poate și mai mult“. În ciuda consumului în continuare redus, curba de performanță este categoric în urcare: motorul are sarcină utilă cu 70 kg mai mare, 10 CP în plus și un cuplu mai mare cu +100 Nm, pentru ca afacerea ta să meargă înainte.

MAN D38 pe noul MAN TGX este și rămâne piesa de rezistență a motoarelor MAN, fiind în elementul lui, în special în transportul internațional și offroad. Cu cele trei niveluri de putere ale sale, de 397 kW (540CP), 427 kW (580 CP) și 472 kW (640 CP), se descurcă lejer și cu cea mai grea încărcătură și pe drum înclinat.

Ambele variante sunt adaptate pentru noile valori, care dispun - suplimentar la AGR (recirculare gaze evacuare) - și de sistemul SCR (Selective Catalytic Reduction), care neutralizează emisiile NOx la nivelul eșapamentului (în afara motorului). La nivelul motorului, aceste măsuri de neutralizare sunt susținute de sistemul îmbunătățit de injecție Common-Rail și de sistemul optimizat de distribuție a sarcinilor termice (Thermomanagement). Este soluția noastră pentru călătoria ta spre viitor. Și MAN D08 a câștigat, în ceea ce privește sistemul Thermomanagement, și este, datorită SCR, fără AGR, pregătit pentru viitor. Masa redusă permite sarcină utilă mare și este astfel avantajos în transportul de distribuție.



**Strategia MAN pentru Euro 6d:
sistem de înaltă eficiență în
epurarea gazelor prin convergența
exactă a tehnicii de la nivelul
motorului și în afara motorului.**

PROGRES CU UȘURINȚĂ: MAN D15

Noua serie de motoare MAN D15 se descurcă foarte bine, la fel ca MAN D08, fără AGR. Este posibil datorită tehnicii dezvoltate a sistemului SCR și o disponibilitate fără probleme de AdBlue: tratarea gazelor la nivelul eșapamentului prin catalizatorul SCR și sistemul de filtre MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) asigură condiții curate și legale. Așa economic cum se comportă pe tema emisiilor, așa se prezintă și când vorbim de costurile de service. Pentru că simplificarea constructivă permite o întreținere mai rapidă și mai rentabilă. Astfel că, și vizual, noul MAN D15 devine evident mai compact și mai suplu. Datorită transmisiei optimizate, masa sa a putut fi redusă cu 284 kg, putând crește sarcina utilă. Concluzie: mai puțin înseamnă mai mult - mai multă încărcătură, comparat cu modelul anterior MAN D20.

Pentru toate motoarele MAN avem aceeași regulă: eficiența este pe primul loc. O mai putem îmbunătăți printr-o singură componentă: șoferul. Pe de o parte cu ajutorul indicațiilor de eficiență și a sistemelor de asistență, cum ar fi tempomatul MAN EfficientCruise, asistat prin GPS, care analizează traseul parcurs și adaptează viteza de rulare pentru un mod de condus rentabil. Pe de altă parte, prin instruirii dedicate șoferilor, care au la bază datele camionului tău MAN individual. Pentru că acestea pot fi permanent documentate și analizate digital. Baza ideală pentru o comuniune perfectă între om și MAN.

Noul MAN D15:

- cu sistem SCR și fără AGR
- masă redusă
- sarcină utilă crescută

Noua serie de motoare D15 Euro 6d este proiectată să respecte toate prevederile legale actuale, bazată pe SCR și fără AGR.

MAN D15



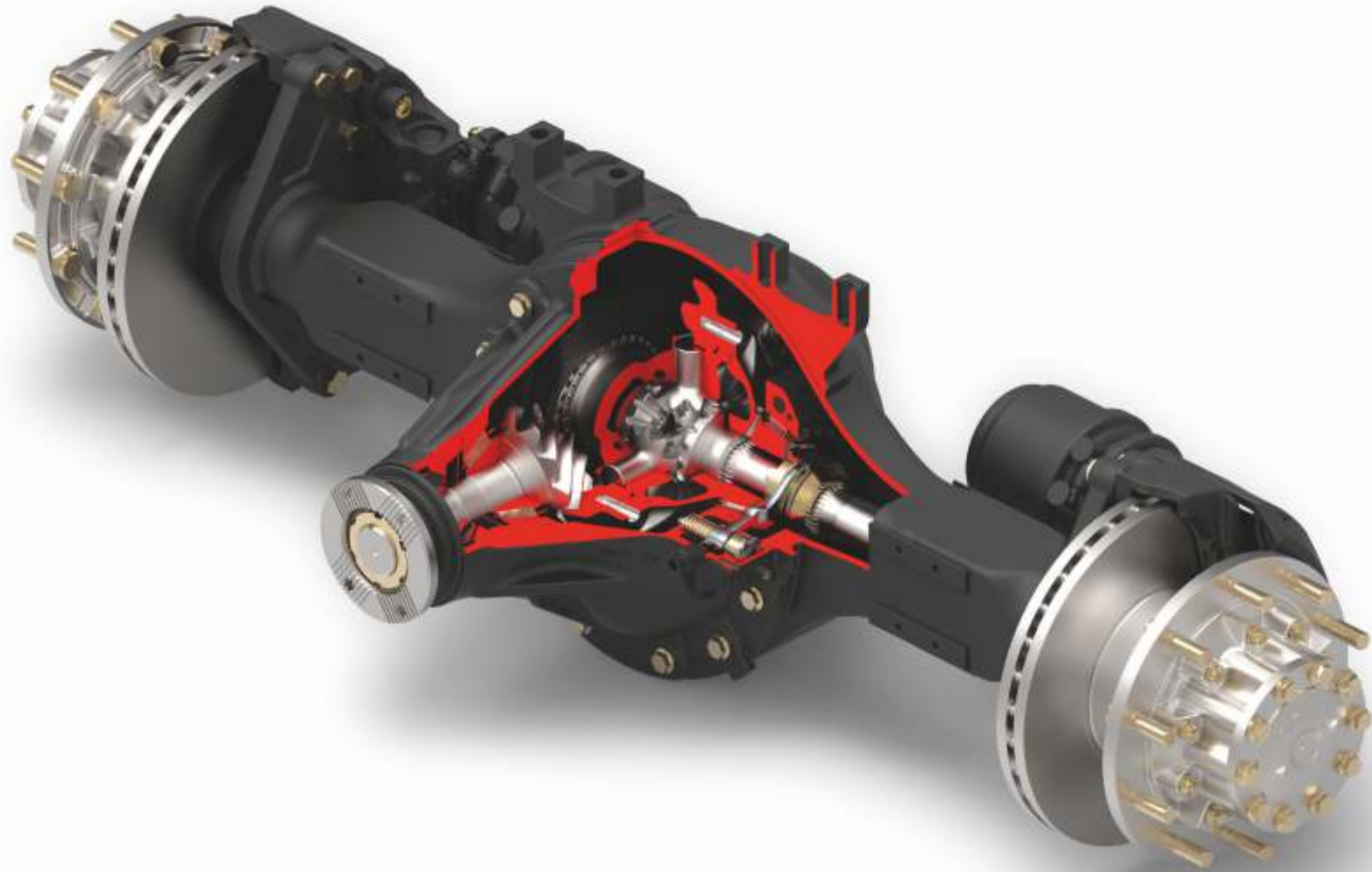


SUCCESUL SE BAZEAZĂ PE TRANSMISIE

E ușor, dar preia cu plăcere sarcinile grele: când ne referim la noul concept al axei motoare HY-1344, vedem că eficiența se bazează pe consumul redus de combustibil. Și ca totul să meargă ca uns, am îmbunătățit și alimentarea de ulei. Datele sunt disponibile în rapoartele de transmisie 2.31, 2.53, 2.71 și 2.85.

Referitor la optimizarea masei constructive, am realizat câteva modificări suplimentare. Rezultatul: 30 kg minus pe masă și sarcină utilă mai mare. Transmisia noastră se arată economică și pe emisii. Pentru că acestea vor fi reduse prin modul tău de exploatare.

HY-1344



TRACȚIUNE ÎN ACȚIUNE

Cu noua generație de camioane MAN drumurile înclinate și alunecoase nu sunt un motiv de îngrijorare. Pentru că sistemul inovator MAN HydroDrive - are grijă de plusul de tracțiune, care învinge orice provocare. Tracțiunea hidrostatică pe față poate fi activată printr-o simplă apăsare de buton, atunci când ai nevoie de ea - atât la vehiculele cu cutie manuală, cât și automată. Cântărește cu până la 400 kg mai puțin și consumă mai puțin combustibil decât o transmisie convențională. O creștere a eficienței care își merită toți banii.

Cine urcă dealul, vrea să-l și coboare - și aici intervine sistemul inteligent de management al frânelor MAN BreakMatic cu sistemul electronic de frânare EBS și sistemul antiblocare ABS. Astfel este posibilă, de exemplu, menținerea unei viteze constante în coborâre, prin faptul că frânele permanente sunt acționate automat.

Sistemul de frânare MAN BreakMatic este însoțitorul perfect chiar și în situații în care se cere o reacție rapidă: asistentul de frânare recunoaște dacă apare un pericol de frânare prin mișcarea pedalei de frână și activează imediat forța maximă de frânare. Oriunde te-ar duce drumul, noua generație de camioane MAN îți asigură puterea și siguranța de care ai nevoie.





CÂND ÎȚI PĂSTREZI
CALMUL...

**... DAR CAMIONUL TĂU
ESTE PERMANENT
ÎN ACȚIUNE.**



DISPONIBILITATE VEHICULE OPTIMIZATĂ

ÎN ACȚIUNE NON-STOP

Numai un camion funcțional este un camion bun. Timpi neplanificați de staționare - urmați de pierderi de timp și de venituri - am vrea să nu existe în viața profesională. Noua generație de camioane MAN este alături de tine și la acest capitol. Îți aduce din start calitatea tipică MAN, așa că pur și simplu nu-l poți opri. Dacă ai nevoie de noi, suntem aici pentru tine. Când nu poți să mergi mai departe, te direcționăm pe cea mai scurtă rută în direcția „Înainte!”. Punem în mișcare toate roțile, ca să rămâi în permanență mobil. Pe scurt: acolo unde este un angajat MAN, există și cale de rezolvare.

MAN ServiceCare, de exemplu, te convinge pe deplin prin planificarea anticipativă și o coroborare inteligentă a intervalelor de service. Managementul proactiv de întreținere face parte din MAN DigitalServices și informează atelierul atunci când datele de analiză ale vehiculului indică necesar de intervenție. Vei fi contactat pe e-mail și poți să stabilești o programare de service, înainte de a ajunge la blocaje. Și în ceea ce privește finanțarea te poți baza pe MAN: te va susține MAN Financial Services, ca să rămâi în continuare mobil. Iar MAN Rental, oferta de închirieri pentru camioane, te poate ajuta să reacționezi flexibil în caz de necesar crescut sau când ești strâmtorat. Totul ca să îți păstrezi capul limpede și să rămâi în mișcare.





DIN NOU FIABIL

Raportul TÜV pentru camioane a confirmat din nou: camioanele de la MAN conving prin calitate de top. În special la fiabilitatea pe termen lung, camioanele cu patru și cinci ani vechime din flota noastră ocupă detașat locurile fruntașe. Distincțiile anterioare ne-au impulsionat să devenim mai buni. S-a dovedit un succes, pentru că numărul vehiculelor fără defecte la inspecția de bază a crescut în continuare. Fiabilitatea noastră are multe surse. Una dintre ele este creșterea constantă a portofoliului de sisteme de asistență, care prevăd situațiile dificile și nu permit instalarea lor.

Alta este pasiunea noastră pentru detalii. Un exemplu este alimentarea electrică a noilor camioane MAN TG, pentru care plasăm numai atât cablaj cât este necesar pentru echiparea specială a mașinii tale - niciun fir mai mult. Cablurile sunt protejate de materiale flexibile și elastice. Sunt reduse punctele de legătură. În ansamblu a fost redusă secțiunea cablajelor, ceea ce a avut un efect pozitiv asupra masei și prin urmare, asupra sarcinii utile disponibile.

Alte avantaje ale noii structuri de cablaje sunt faptul că solicitările clientului pot fi luate ușor în considerare, iar reparațiile pot fi realizate rapid prin seturile gata asamblate. Rezultatul: scurtarea timpilor de întreruperi cu o rețea de bord mult mai performantă.

CALEA CEA MAI RAPIDĂ ESTE CALEA INFORMAȚIILOR

Întreținerea periodică este cea mai importantă. Reparațiile sunt efectuate considerabil mai rapid, iar printr-o tehnică setată optim, poate fi scăzut și consumul de combustibil. Preluăm noi cu plăcere organizarea - prin MAN ServiceCare. Conform cu serviciile digitale pe care le-ai solicitat, datele vehiculelor tale vor fi transmise on-line către portalul de service MAN. Pe baza acestora, punctul tău de service planifică toate lucrările necesare de service, te informează telefonic cu privire la programările viitoare și coordonează împreună cu tine efectuarea acestora. Tu te poți concentra pe afacerea ta, iar noi ne preocupăm ca mașinile tale să fie pregătite de acțiune.

Atunci când ești pe drum, comunicarea rapidă și simplă este calea cea mai bună să-ți menții afacerea în mișcare. Pentru asta există aplicația MAN Driver. Prin modalitatea de căutare a punctelor de service MAN sau directă identificare de indicatoare luminoase și comutatoare via recunoaștere facială (Quick Manual), ai mereu alături de tine un profesionist MAN, în forma unui smartphone.

Înainte plecării în cursă, cu ajutorul unei liste de verificare, șoferul are posibilitatea de a documenta, semna și salva în aplicație defecțiuni și lipsuri ale mașinii. Managerul de flotă poate vizualiza în platforma RIO defecțiunile documentate, le poate salva ca document pdf și le transmite prin MAN ServiceCare către punctul de service potrivit. În cazuri mai serioase, informațiile și documentele foto pot fi transmise imediat către responsabilul de flotă și se poate activa serviciul de intervenție MAN Mobile24. Prin intermediul acestuia, poți afla exact unde te afli și când sosește ajutorul.

Pentru și mai mult suport, sunt recomandate contractele de service MAN. Corespunzător pachetului de servicii contractat, noi asigurăm revizia, sau/și reparații suplimentare - contra unui preț fix, pe care te poți baza.





CALE LIBERĂ LA SOLICITĂRI

Este cunoscut că stai deseori blocat în trafic. La MAN, solicitările tale au calea deschisă. Noi suntem mereu disponibili, pentru ca tu să fii tot timpul apt de activitate. Facem programări în termen scurt și flexibil, partenerii tăi MAN Service pot fi contactați de dimineața devreme până seara târziu, iar prin serviciul de mobilitate MAN Mobile24 ne poți contacta non-stop, în 28 de țări. Clienții tăi nu așteaptă, de aceea noi suntem aici pentru tine, oricând ai nevoie.

80 % din totalul pieselor de schimb relevante sunt disponibile tot timpul în atelierelor noastre, 95 % cel târziu în ziua următoare. Piese speciale livrăm în decurs de o săptămână. Ce nu îți putem oferi: perioade lungi de așteptare.



**ATUNCI CÂND
CUMPERI UN CAMION...**



... ȘI PRIMEȘTI
UN PARTENER
ADEVĂRAT.

UN PARTENERIAT SOLID

PARTENERUL DE ÎNCREDERE: **MAN**

Indiferent unde te-ai afla pe drum, soluțiile noastre sunt aproape. Suntem aici pentru tine în toată Europa, de dimineața și până seara, în aproape 2 000 de locații. Suntem tot timpul la curent și știm ce te frământă: pentru că datele autovehiculelor și solicitările clienților sunt analizate sistematic, pentru a putea să dezvoltăm pentru viitor noi soluții digitale. Datele autovehiculelor transmise continuu și analizele inteligente ale acestor date reprezintă fundamentul pentru oferta mereu crescândă de soluții digitale exclusive, adaptate nevoilor clienților: care îți oferă posibilitatea de a scoate tot ce se poate din camionul tău - indiferent că ești șofer, manager de flotă sau partener de business.

Pe scurt: provocările tale sunt provocările noastre și lucrăm să-ți dăm răspunsuri potrivite și la timp, chiar înainte ca tu să treci pe la noi. Personal, competent și în ordinea în care sunt importante pentru tine.





20 DE ANI DIN GENERAȚIA MAN TRUCKNOLOGY

În anul 2000 a început povestea de succes a generației noastre Trucknology – este o perioadă în care am dezvoltat soluții pentru clienții noștri, împreună cu clienții noștri. Ne-au însoțit permanent pe acest drum calitatea MAN fără compromis, cunoștințele tehnice, care sunt esențiale pentru domeniul transporturilor și pasiunea noastră pentru camioane, care ne-au mobilizat constant ca să devenim tot mai buni.

Condițiile de drum se schimbă. La fel și pretențiile oamenilor care parcurg zilnic kilometru după kilometru pe aceste drumuri. Și pentru că MAN s-a dedicat exclusiv autovehiculelor comerciale, cunoaștem provocările volumului în continuă creștere a transportului și a traficului. Ne pasionează tehnica, de aceea lucrăm constant la noi idei de îmbunătățire. Suntem alături de tine ca un partener puternic și vizionar. Pentru toată viața camionului tău.

NEVOILE TALE - JOB-UL NOSTRU



- 1 pat cu saltea pentru relaxare
- 2 dulap depozitare cu iluminare exterioară LED în diferite culori
- 3 optim pentru gospodari: bucătărie la bord
- 4 recreere: display-ul brilliant LED este scena ideală pentru orice program de distracție

Echiparea de serie a noii generații de camioane MAN este foarte amplă. Dar acesta este numai începutul. La cabină, șasiu, electronică și structură ai de ales. Coborâri de plafon, orice tip de modificări ale suspensiei, transmisii specializate și multe dotări suplimentare fac parte din oferta noastră. Posibilitățile sunt nelimitate. Încep cu decorul individual, faruri suplimentare și pot ajunge până la bucătărie încorporată, cu aparat de cafea, cuptor cu microunde. Dacă te preocupă siguranța ta, poți consulta oferta noastră de sisteme de monitorizare video, ceea ce face ca zone greu vizibile sau unghiuri moarte să nu mai prezinte niciodată îngrijorare. Vino la noi cu dorințele tale – noi planificăm, construim și le îndeplinim.

Pentru că, cel care dă totul când este în cursă, poate să aibă aceleași așteptări și de la camionul său. Împreună cu specialiștii noștri, vei transforma un MAN în camionul tău MAN. Acel MAN care răspunde tuturor situațiilor pe care le întâlnești zi de zi și care învinge provocări ce nu trebuie să mai facă parte din viața ta profesională. Care sunt acestea, știi cel mai bine. Noi îți răspundem cu plăcere la întrebarea: cum îți poți acoperi nevoile cu noua generație de camioane MAN? Pentru că noi ne cunoaștem mașinile, de la grila radiatorului, până la lămpile spate și te consiliem individual - MAN Individual.

Cu cât este mai dotat camionul tău pentru pretențiile tale individuale, cu atât mai ușor și mai rapid îți faci treaba. E bine pentru afacere, bine pentru imagine și bine pentru nervii tăi.

SERVICE PE PLACUL TĂU: PERSONAL ȘI DIGITAL

Viitorul începe astăzi: MAN DigitalServices te susține în optimizarea analizei vehiculului și a performanței acestuia, a managementului de mentenanță, dar și a modului de lucru al șoferului. Astfel se optimizează disponibilitatea autovehiculelor, se reduc timpii de staționare și costurile de întreținere. Premisa pentru servicii digitale este echiparea autovehiculelor cu RIO Box. Acesta poate fi instalat ușor în toate atelierile MAN, pe camioanele oricărui producător. Prin intermediul Marketplace, portalul online al platformei RIO, ai acces la o serie de servicii digitale, concepute pentru autovehiculul tău.

Atât de ușor pornești în lumea digitală: MAN Essentials este primul serviciu pe care îl obții gratuit, imediat după înregistrarea pe platforma RIO. După ce ai înregistrat în zona de administrare autovehiculele flotei tale, iar acestea sunt vizibile, ai acces pe monitorul de flotă. În plus, începând cu ziua înregistrării, toate datele parcului tău auto se vor centraliza, urmând ca acestea să stea la baza evaluărilor care îți stau la dispoziție.

Informații suplimentare cu privire la MAN DigitalServices poți să obții pe adresa noastră www.man.ro.

MAN DigitalServices pe scurt:

- **Management flote**
 - MAN Essentials**
Privire de ansamblu asupra vehiculelor tale
 - MAN Advance**
Versiune extinsă a MAN Essentials cu reconstituire date pe 25 luni
 - MAN Bridge**
Legătura între MAN Telematics și MAN DigitalServices
- **Activitate șofer**
 - MAN Perform**
Date specifice șofer pentru o performanță mai bună la condus
 - MAN Compliant**
Arhivă date tahograf și vitezometru
 - MAN Connected CoDriver**
Training individual pentru șofer, pentru eficiență crescută
- **Management mentenanță**
 - MAN Maintenance**
Termene vizibile, programări simplificate
 - MAN ServiceCare**
Management de mentenanță proactiv și coordonare service
- **Asistență șofer**
 - MAN Driver App**
Însoțitorul tău în orice situație
 - MAN ProfiDrive**
Programe de specializare pentru șoferi și coaching pentru companii, care îți aduc șoferii la cel mai actual nivel de pregătire.
Pentru utilizatori comunalii există o ofertă specială de MAN ProfiDrive



**ATUNCI CÂND TRAFICUL ESTE
IMPREVIZIBIL...**





... DAR **CAMIONUL** TĂU ȘTIE
CE URMEAZĂ SĂ SE ÎNTÂMPLE.

SISTEME DE ASISTENȚĂ ȘI SIGURANȚĂ

ÎNGER PĂZITOR INCLUS.

În siguranță la destinație și în siguranță acasă. Această dorință are prioritate. Pe lângă siguranța șoferilor și a celorlalți participanți la trafic, rentabilitatea joacă de asemenea un rol important. Chiar dacă șoferilor și autovehiculelor nu li se întâmplă nimic major, se întâmplă totuși altceva: se pierde timp prețios pentru declararea accidentului sau diverse altele. Pentru a evita fără stres asemenea timpi neplanificați de staționare, am făcut din noua generație MAN expertul tău personal de siguranță.

Noile autovehicule protejează prin cabina întărită și prin stabilizarea activă de clătinare. Avertizări prin asistența la viraje și schimbările de bandă. Păstrarea imaginii de ansamblu prin Birdview* în viraje sau manevre. Acestea privesc anticipat pentru tine prin asistentul frânei de urgență și asistentul Lane Return Assist. În funcție de modelul autovehiculului și de bransă, noi îți oferim sistemele potrivite. În tot acest suport: Șoferul are ultimul cuvânt, asta e sigur.

Informații suplimentare cu privire la MAN DigitalServices poți să obții pe adresa noastră www.man.ro.

*MAN Individual





SISTEME DE ASISTENȚĂ ȘI DE SIGURANȚĂ.

Ajutor în viraje

Ajutorul în viraje supraveghează partea laterală de lângă autovehicul, pe partea pasagerului. Cascada trifazică de alerte permite șoferului să evite în timp util un accident, cum ar fi prin întreruperea procesului de virare.

Ajutor schimbare bandă (LCS - Lane change support)

Ajutorul de schimbare a benzii LCS supraveghează prin senzori radar, la o viteză de rulare de peste 50 km/h, zonele laterale ale mașinii, în stânga și dreapta lângă marcajul șoselei. În cazul în care senzorii recunosc o situație critică la depășirea benzii, șoferul este avertizat în timp util, astfel că poate evita o posibilă coliziune cu alți participanți la trafic.

Avertizare părăsire bandă (LDW - Lane departure warning)

Șoferul este avertizat acustic, atunci când părăsește banda de rulare.

Asistent de readucere pe bandă (LRA - Lane return assist)

La părăsirea benzii de rulare, asistentul aduce autovehiculul înapoi pe bandă, printr-un moment corector al direcției. Autovehiculul este condus automat, până ce își reface direcția, sistemul nu păstrează mașina continuu pe bandă.

Asistent frână de urgență (EBA - Emergency brake assist)

Avertizează șoferul în cazul unei coliziuni iminente și induce în caz de urgență independent o frânare.

Avertizor atenție - MAN AttentionGuard

Numărul depășirilor de bandă, respectiv a intervențiilor pe virare sunt evaluate continuu și se constituie raportări cu privire la stilul de condus al șoferului. Avertizorul de atenție pleacă de la presupunerea că scăderea atenției are drept urmare scăderea capacității șoferului de a ține autovehiculul drept pe banda de rulare.

Asistent blocaje în trafic

Pe autostradă sau pe șoselele bine întreținute, asistentul de blocaje coordonează independent lanțul cinematic, frâna și direcția. În spatele unui autovehicul în staționare, asistentul încetinește mașina, până la oprire chiar, apoi pornește automat la eliberarea drumului.

ACC Stop&Go

Funcția ACC cu Stop&Go reglează automat viteza și distanța față de vehiculele din față. Se menține viteza dorită, fără a fi nevoie de apăsarea pedalei. Camionul frânează independent până la oprirea totală și pornește după staționări scurte, tot independent.

Airbag șofer

Airbag-ul integrat în volan și dispozitivul de pretensionare integrat în centura de siguranță a scaunului de șofer se activează în cazul unei coliziuni printr-un calculator comun: când apare o încetinire critică a camionului - de exemplu în cazul unui impact - seturile de acționare airbag și dispozitiv pretensionare centură siguranță acționează simultan.

Asistent fază lungă

Asistentul pentru lumina de întâlnire optimizează activarea luminii. Asistentul pentru faza lungă optimizează reglarea luminii, în funcție de situația de pe drum. Acesta evită orbirea participanților la trafic, prin trecerea automată la lumina de întâlnire.

NOTĂ:

În acest prospect pot fi prezentate parțial echipări care nu fac parte din dotările de serie. Sistemul de climatizare și frigiderul din autovehicul conțin gaze fluorurate cu efect de seră (R134a / GWP 1430 cu până la 1,15 kg coresp. 1,6445 t Co2)

Text și ilustrații fără obligativitate. Sub rezerva modificărilor datorate evoluției tehnice. Toate informațiile prezentate în acest catalog corespund stadiului din momentul imprimării.



MHS Truck & Bus

www.man.ro
