



TGX/ TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

4 x 2 LL SA

Configurație de bază

Tipul vehiculului		13K
Lanț cinematic		D30 PowerLion
Standard de emisie		Euro 6
Transmisie		4 x 2
Tip suspensie față/ spate		Aer/aer
Tip șasiu		Autotractor
Gamă		TGX/TGS
Sarcină axă față (tehnice)	t	8,5
Sarcină axă spate (tehnice)	t	13
Înălțime constructivă șasiu		Ultra
Direcție		Stânga

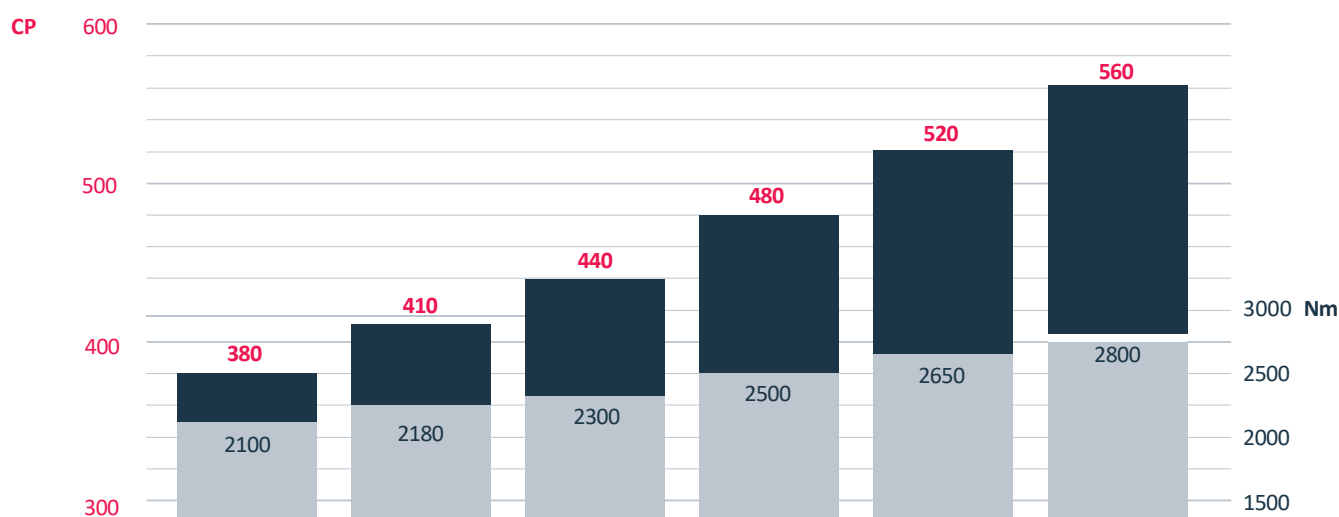
Șabloane de componente

5 șabloane orientate către aplicații

- Spațiu liber la stânga sau la dreapta
- Capacitatea rezervorului de motorină 480 litri (rezervor unic)
- Capacitatea rezervorului diesel de la 860 l la 1.010 l (rezervor dublu)
- Capacitate rezervor motorină 530 l și 135 l AdBlue (rezervor mixt în stânga)



Putere motor D3066





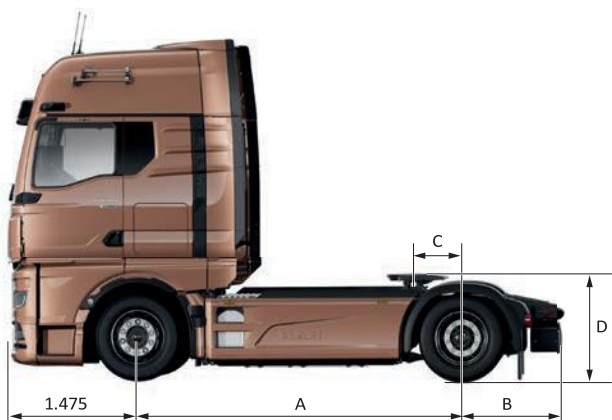
TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

Dimensiuni



Ampatament principal (A)	mm	3.600
		800
Consola spate (B)	mm	1.065
		(pentru cutia de baterii in consola spate)
Pozitie șa de cuplare (C)	mm	575 825
Înălțimea de cuplare (D)	mm	De la 922 mm

Cabine

TGX

GX



2.440 mm



2.280 mm

GM



2.440 mm



2.280 mm

GN



2.440 mm



2.280 mm

TGS

TM



2.240 mm



2.280 mm

TN



2.240 mm



2.280 mm

NN¹⁾



2.240 mm



1.880 mm

1) Nu în combinație cu 560 CP



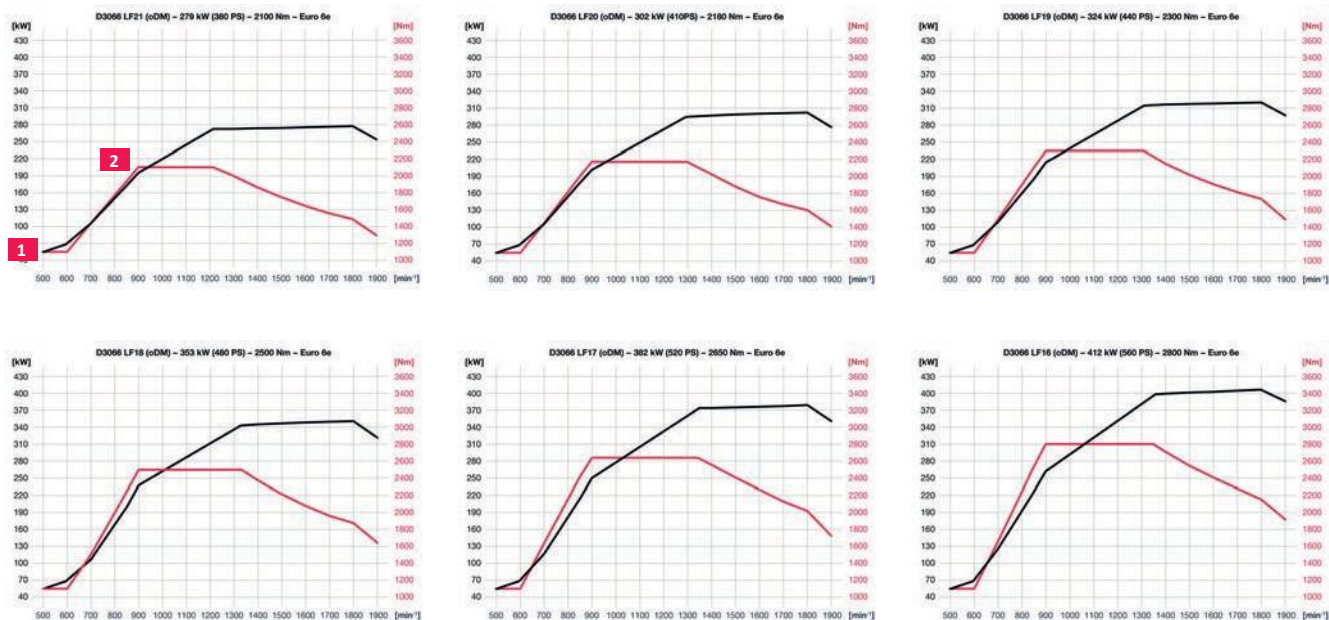
TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

MAN D3066



1 Viteza redusă de mers în gol de numai 500 min⁻¹ împreună cu un raport scurt al primei trepte de viteză ($i = 20,81$) permit viteze de manevră și de târâre foarte reduse cu TipMatic 14

2 Cuplul maxim este deja disponibil la 900 rpm pentru toate nivelurile de putere la 900 rpm - o potrivire perfectă pentru noua cutie de viteze MAN TipMatic 14 over-drive, care asigură rotații ale motorului deosebit de scăzute cu un raport de $i = 0,78$ în ultima treaptă

Putere nominală cu reducerea cuplului	kW (PS)	279 (380)	302 (410)	324 (440)	353 (480)	382 (520)	412 (560)
		(OPKET)	(OPIV6)	(OPIV7)	(OPIV8)	(OPIV9)	(OPIWA)
fără reducerea cuplului		(OPKES)	(OPIV1)	(OPIV2)	(OPIV3)	(OPIV4)	(OPIV5)
la turație nominală	min ⁻¹	1.800					
Cuplu	Nm	2.100	2.180	2.300	2.500	2.650	2.800
la turație	min ⁻¹	900–1.240	900–1.290	900–1.315	900–1.320	900–1.350	900–1.350
Combustibili autorizați							
■ Diesel	DIN EN 590	■	■	■	■	■	■
■ Combustibili parafinici	DIN EN 15940	■	■	■	■	■	■
■ Biodiesel	DIN EN 14214	–	–	–	■ (OPKEX	■ (0 PKEY)	–
					)		
Cilindree	l	12,7					
Alezaj	mm	130					
Cursă	mm	160					
Supraalimentare		Turbocompresor cu gaze de evacuare, o treptă cu răcire a aerului de supraalimentare					
Puterea de frânare a motorului, clapeta de evacuare	kW	200					
Puterea de frânare a motorului, frâna de decompresie CRB	kW	345			355		
Cantitatea de umplere cu ulei cu filtru	l	43					
Greutate 1	kg	1.070					

1) În conformitate cu instrucțiunile de cântărire AN_MTB_08_579_01 MAN



TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

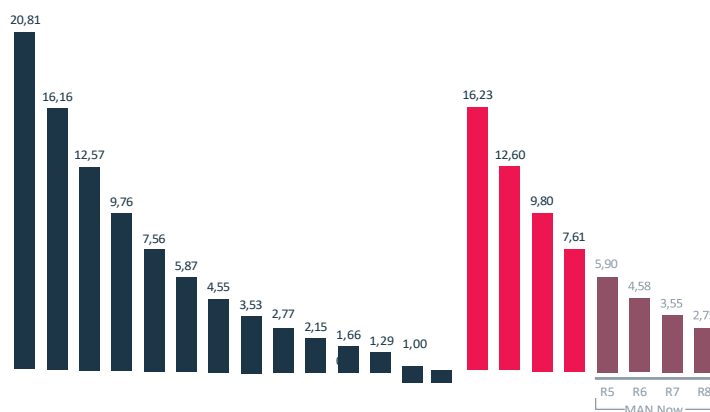
Cutie de viteze MAN TipMatic 14 și Retarder 47

MAN TipMatic 14

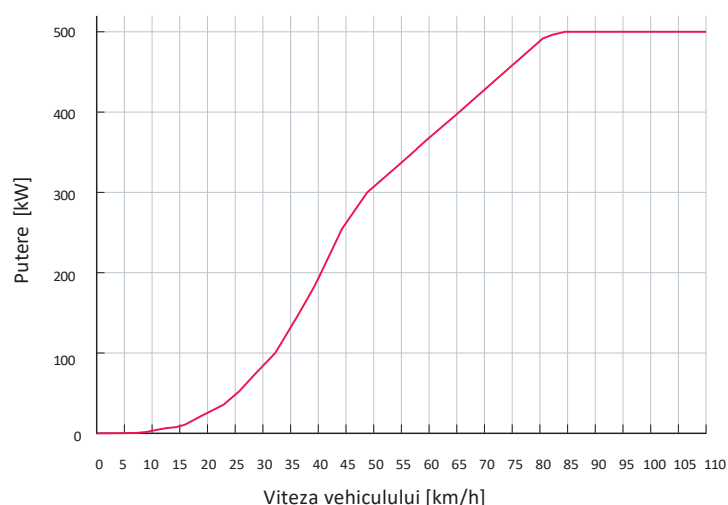
- treapta 14 (ultima) cu $i = 0,78$ supraviteză (OverDrive)
- a 13-a treaptă de viteză cu $i = 1,00$ este o transmisie directă fără angrenare între arborele principal și arborele secundar (eficiență de transmisie de peste 99 %, pierderi minime prin frecare)
- treapta 1 cu $i = 20,81$ raport de forță (viteză de manevră foarte mică)
- 4 viteze de mers înapoi ca standard; alte 4 viteze sunt disponibile opțional
- Cutie de viteze cu doi arbori cu arbore principal și arbore secundar
- Cutia de viteze principală și de grup nesincronizate (reducere greutate)
- Suport Upshift (sunt posibile schimbări de viteze deosebit de rapide)
- Circuitul de ulei al transmisiei este proiectat ca tip de carter uscat

Retarder

- Arborele de intrare al reductorului poate fi decuplat de la acționare (fără pierderi la mers în gol)
- Cuplu de frânare 4.700 Nm - împreună cu frâna de motor CRB (1.200 Nm) pot fi utilizați până la 5.900 Nm
- Inclusiv funcția „Încălzire rapidă cu retarder”



Puterea de frânare Retarder 47



	MAN TipMatic 14.25 (OPIVQ)	MAN TipMatic 14.25, cu Retarder 47 (OPIVT)	MAN TipMatic 14.33 (OPIVU)	MAN TipMatic 14.33, cu Retarder 47 (OPIVX)
compatibil cu motor	380–480 CP	380–480 CP	380–560 CP	380–560 CP
Numărul de trepte de viteză	14	14	14	14
Numărul de viteze de mers înapoi Standard (opțiune MAN Now)	4 (4)	4 (4)	4 (4)	4 (4)
Gamă variație trepte de viteză	26,8	26,8	26,8	26,8
Max. Cuplu de intrare	2.500	2.500	3.300	3.300
Max. Cuplul de frânare retarder	–	4.700	–	4.700



TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

Prize de putere dependente de cutia de viteze

- Sensul de rotație este spre stânga (în sens antiorar)
- Timp de funcționare > 60 min (funcționare continuă)
- Poate fi angajat numai atunci când ambreiajul este deschis
- Funcționare posibilă cu vehiculul în mișcare și staționar
- Viteza de lucru poate fi controlată manual prin pedala de accelerație, maneta coloanei de direcție, volanul multifuncțional sau unitatea de control proprie a caroseriei
- Moment torsiune este relevant numai pentru prizele de putere cu conexiune la pompă



Exemplu de priză de putere dependentă de cutie de viteze cu flanșă, poziție de instalare aprox. ora 5:00



Exemplu de priză de putere dependentă de cutie de viteze cu conexiune standardizată a pompei, poziție de instalare aprox. 5:00

Prize de putere dependente de cutia de viteze

VCode	OPIWO	OPIWN OPIWM	OPIWP OPIWO	OPIWT OPIWQ	OPIWX OPIWW	OPIWZ OPIWY	OPIWG OPIWF	OPIWL OPIWK
Denumirea MAN	360P ¹⁾	480P 480F ²⁾	520P 520F	600P 600F	800P 800F	860P 860F	1000P 1000F	2500P 2500F
Poziția de instalare (în afișarea timpului)	3:00				5:00			4:00
Poziția de montare (coordonata y-/z) (mm)	179/15,5				160/177			131/91,8
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,63/ 2,09	1,51/ 1,95	1,39/ 1,79	1,19/ 1,53	1,51/ 1,95	1,39/ 1,79	1,19/ 1,53	0,76/ 0,97
Cuplu (Nm)	360	480	520	600	800	860	1.000	2.500
Moment de torsiune [Nm] 3)	60	60	60	60	60	60	60	60

1) P = Racord pentru pompă (standardizat, conform DIN ISO 7653)

2) F = Racord cu flanșă (standardizat, conform ISO 7646, diametrul flanșei 100 mm)

3) Relevant numai pentru prizele de putere cu racord la pompă

Prizele de putere duble

VCode	OPIW8	OPIW3 OPIW2	OPIW5 OPIW4	OPIW7 OPIW6
Denumire MAN	600F ²⁾	800P ¹⁾ 800F	860P 860F	1000P 1000F
compatibile cu	360P	480P	520P	600P
Poziția de instalare (în afișarea timpului)	5:00			
Poziția de montare (coordonata y-/z) (mm)	160/177			
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,63/2,09	1,51/1,95	1,39/1,79	1,19/1,53
Cuplu (Nm)	600	800	860	1.000
Moment de torsiune [Nm] 3)	60	60 —	60 —	60 —

1) P = Racord pentru pompă (standardizat, conform DIN ISO 7653)

2) F = Racord cu flanșă (standardizat, conform ISO 7646, diametrul flanșei 100 mm)

3) Relevant numai pentru prizele de putere cu racord la pompă



TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

Prizele de putere dependente de motor

- Direcția de rotație este spre dreapta (în sensul acelor de ceasornic)
- Timp de funcționare > 60 min (funcționare continuă)
- Momentul de torsiune este relevant numai pentru prizele de putere cu conexiune la pompă

VCode	OPJAA	OPJAC	OPJAD
Execuție	Conexiunea pompei	Racord cu flanșă	Conexiunea pompei
Poziția de instalare (în afișarea timpului)	ca. 1:00	ca. 1:00	ca. 1:00
Poziția de montare (coordonata y-/z) (mm)	195/335	195/335	195 / 335
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,20	1,20	1,20
Cuplu (Nm)	400	700	1.000
Max. Greutate cuplu pe prizei de putere [Nm]	50	–	50



OPJAA



OPJAC



OPJAD



OPKEE

Pregătirea pentru priza de putere dependentă de motor

OPKEE – Pregătirea pentru priză de putere, în funcție de motor, pe partea volantei, f=1,20

Pregătirea permite montarea ulterioară a unei prize de putere la capătul din spate al motorului (partea volantei). Aceasta este o deschidere în carterul motorului care este închisă cu un capac. Aceasta înseamnă că, fără selectarea pregătirii pentru, montarea ulterioară a unei prize de putere pe partea volantei nu mai este posibilă din cauza lipsei deschiderii în carterul motorului!



TGX/TGS

Tip 13K

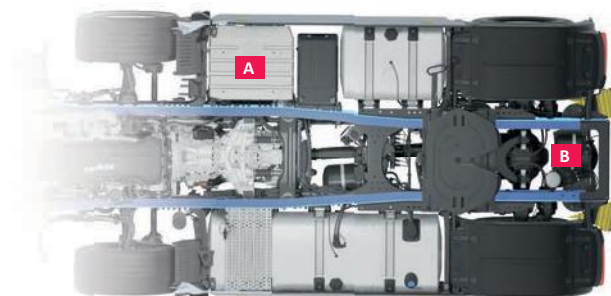
Model 2025

D30 PowerLion

Componente șasiu

Disponerea standardizată a accesoriilor cadrului se bazează pe aplicațiile tipice ale unui tractor 4 x 2.

Deflectoarele laterale ale șasiului sunt disponibile opțional pentru toate configurațiile. (OP1Y7) este disponibil pentru toate configurațiile de cadru.



Șabloanele de componente conțin următoarele:

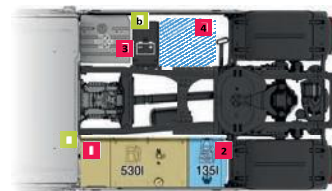
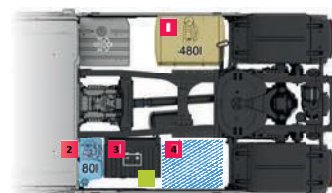
- A** Tobă de evacuare (întotdeauna pe partea dreaptă, în spatele cabinei)
- B** Modul aer comprimat [întotdeauna controlat electronic Sistemul de gestionare a aerului AMS (OP0AA); întotdeauna în partea din spate a vehiculului]
- Rezervor(i) de motorină
- Rezervor AdBlue
- Cutie baterie
- Rezervor cu aer comprimat
- Prefiltru de combustibil
- Roată de rezervă
- Degajare cadru pentru atașamente externe

Note de subsol pentru următoarele tabele

- 1) Filtrul de combustibil nu este prezentat
- 2) Dimensiunile de gabarit specificate sunt doar valori orientative aproximative. Specificațiile din desenele tehnice pentru vehiculul configurat sunt obligatorii din punct de vedere tehnic. Acestea trebuie consultate întotdeauna înainte de proiectarea caroseriei.

Șabloane de componente Ultra

Vcode	1 Rezervor de motorină	2 Rezervor AdBlue	3 Dimensiunea/ poziția cutiei bateriei	Poziția prefiltrului de combustibil 1)	4 Degajare [mm] 2)	Caracteristici speciale Restricții	Disponerea cadrului	Disponibil Ampatamente [mm]
OPLII	Diesel ■ 480 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm	AdBlue ■ 80 l, Rezervor unic, stânga ■ Plastic	mare (OP0WR) stânga (OP0WO)	a pe baterie cutie (OPIW9)	aprox. 1.000	Nu cu țevă de eșapament în spatele cabinei, dreapta, ridicată (OP1BP)	S260	3.600
OPLIJ	Diesel ■ 530 l, Rezervor combinat, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm	AdBlue ■ 135 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu	compact (OP0WT) dreapta (OP0WP)	a în spatele cabinei (OPIXA) b pe cutia bateriei (OPIW9)	aprox. 1.000	Configurația cadrului nu este valabilă pentru piețele cu lățimea maximă admisă a vehiculului 2.500 mm (OPIOJ) a i. V. m. Cabina șoferului ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/TN cu Sideflaps	S261	3.600





TGX/TGS

Tip 13K

Model 2025

D30 PowerLion

Configurație rezervoare, șasiu Ultra

VCode	Rezervor de motorină 2 Rezervor AdBlue	3 Dimensiunea/ poziția cutiei bateriei	Poziția prefiltrului de combustibil 1)	4 Spațiu liber [mm] 2)	Caracteristici speciale Restricții	Disponibilitatea cadrului	Disponibil Ampatament [mm]
					Configurația cadrului nu este valabilă pentru piețele cu lățimea maximă admisă a vehiculului 2.500 mm (OPIOJ)	S262	3.600
OPLIK	Diesel ■ 530 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm AdBlue ■ 135 l, Rezervor combi, stânga ■ Plastic	Mare (OPOWR) Partea din spate a vehiculului (OPOWN)	în spatele cabinei- aprox. 1,400 (OPIXA)		Numai pentru amenajarea cadrului i. În combinație cu cabina GX/ GM/ GN		
OPLIP	Diesel (total 860 l) 1a ■ 530 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm 1b ■ 330 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm AdBlue ■ 135 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu	compact (OPOWT) dreapta (OPOWP)	a în spatele cabinei (OPIXA) b pe cutia bateriei (OPIW9)	–	a i. V. m. Cabina șoferului ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/TN cu sideflaps	S290 	3.600
OPLIQ	Diesel (total 1.010 l) 1a ■ 530 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm 1b ■ 480 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x575 mm AdBlue ■ 135 l, Rezervor combi, stânga ■ Plastic	Mare (OPOWR) Partea din spate a vehiculului (OPOWN)	în spatele cabinei (OPIXA)		Configurația cadrului nu este valabilă pentru piețele cu lățimea maximă admisă a vehiculului 2.500 mm (OPIOJ) Numai pentru amenajarea cadrului i. În combinație cu cabina GX/ GM/ GN Nu cu țevă de eșapament în spatele cabinei, dreapta, ridicată (OP1BP)	S291 	3.600