



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

4x2 BL SA | 4x2 LL SA

Configurație de bază

Tipul vehiculului		06K	10K
Lanț cinematic		D30 PowerLion	
Standard de emisii		Euro 6	
Transmisie		4x2	
Tip suspensie față/spate		arc/aer	Aer/aer
Tip șasiu		Autotractor	
Gamă		TGX/TGS	
Sarcină axă față (tehnice)	t	9	8,5
Sarcină axă spate (tehnice)	t	13	
Înălțime constructivă șasiu		normal	
Direcție		Stânga	

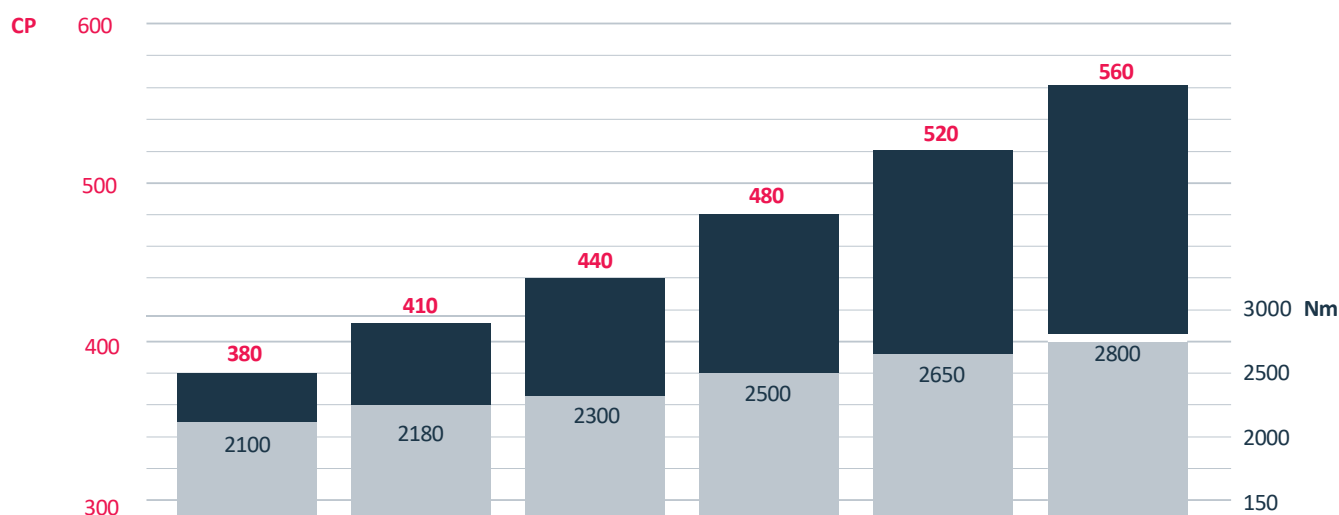
Șabloane de componente

12 șabloane orientate către aplicații

- Spațiu liber la stânga sau la dreapta
- Capacitatea rezervorului de motorină de la 310 l până la 750 l (rezervor unic)
- Capacitatea rezervorului diesel de la 990 l la 1.290 l (rezervor dublu)
- Capacitate rezervor diesel de până la 690 l și 165 l AdBlue (rezervor combinat în stânga)



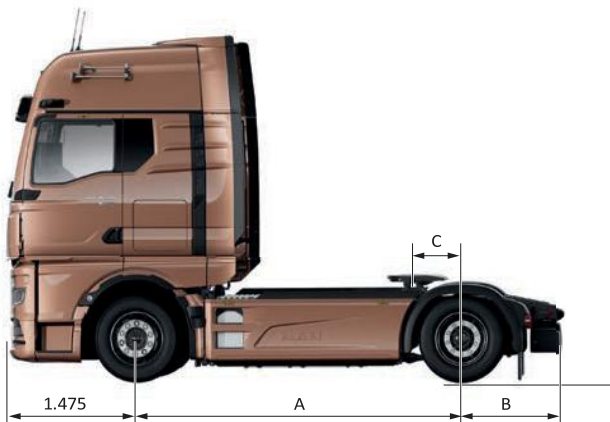
Putere motor D3066





TGX/TGS
Tip 06K 10K
Model 2025
D30 PowerLion

Dimensiuni



Ampatament principal (A)	mm	3.600	3.900
		800	
Consola spate (B) (B)	mm	1.065	
		(pentru cutia de baterii in consola spate)	
Pozitie şa cuplare (C)	mm	575	825

Cabine

	TGX		TGS	
GX				
	2.440 mm	2.280 mm	2.240 mm	2.280 mm
GM				
	2.440 mm	2.280 mm	2.240 mm	2.280 mm
GN				
	2.440 mm	2.280 mm	2.240 mm	1.880 mm

1)Nu în combinație cu 560 CP



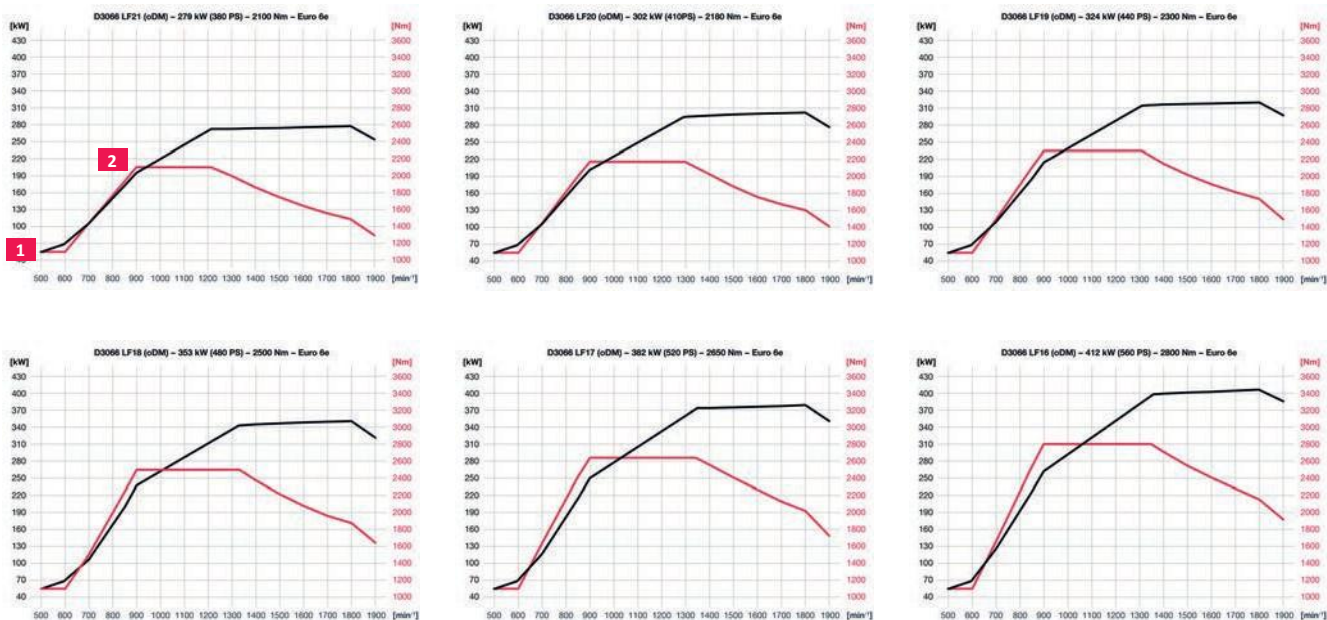
TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

MAN D3066



1 Viteza redusă de mers în gol de numai 500 min⁻¹ împreună cu un raport scurt al primei trepte de viteză ($i = 20,81$) permit viteze de manevră și de tărare foarte reduse cu TipMatic 14

2 Cuplul maxim este deja disponibil la 900 rpm pentru toate nivelurile de putere la 900 rpm - o potrivire perfectă pentru noua cutie de viteze MAN TipMatic 14 over-drive, care asigură turații ale motorului deosebit de scăzute cu un raport de $i = 0,78$ în ultima treaptă

Putere nominală cu reducerea cuplului fără reducerea cuplului	kW (PS)	279 (380) (OPKET) (OPKES)	302 (410) (OPIV6) (OPIV1)	324 (440) (OPIV7) (OPIV2)	353 (480) (OPIV8) (OPIV3)	382 (520) (OPIV9) (OPIV4)	412 (560) (OPIWA) (OPIV5)
la turație nominală	min ⁻¹	1.800					
Cuplu max	Nm	2.100	2.180	2.300	2.500	2.650	2.800
la turație	min ⁻¹	900–1.240	900–1.290	900–1.315	900–1.320	900–1.350	900–1.350
Combustibil							
■ Diesel	DIN EN 590	■	■	■	■	■	■
■ Combustibili parafinici	DIN EN 15940	■	■	■	■	■	■
■ Biodiesel	DIN EN 14214	–	–	–	■ (OPKEX)	■ (0 PKEY)	–
Cilindree	l	12,7					
Alezaj	mm	130					
Cursă	mm	160					
Supraalimentare		Turbocompresor de evacuare cu o singură treaptă cu răcire cu aer de încărcare					
Puterea de frânare a motorului, clapeta de evacuare	kW	200					
Puterea de frânare a motorului, Frână de decompresie CRB	kW	345			355		
Cantitatea de umplere cu ulei cu filtru	l	43					
Greutate 1)	kg	1.070					

1) în conformitate cu instrucțiunile de cântărire AN_MTB_08_579_01 MAN



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

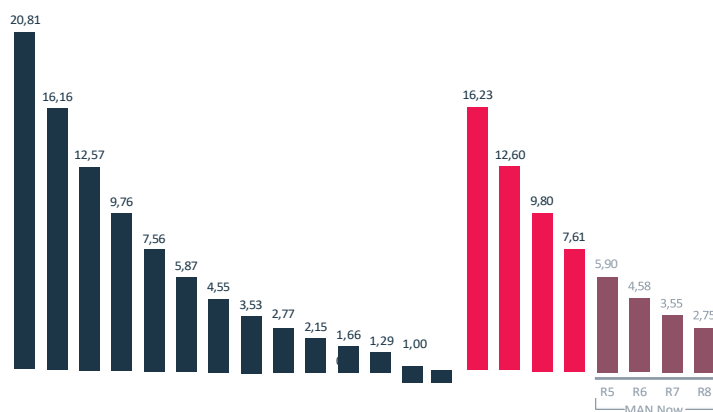
Model 2025

D30 PowerLion

Cutie de viteze MAN TipMatic 14 și Retarder 47

MAN TipMatic 14

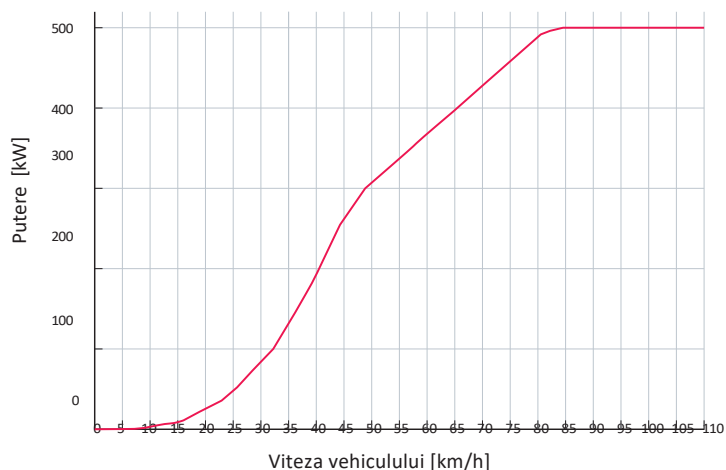
- Treapta 14 $i = 0,78$ supraviteză (OverDrive)
- Treapta 13 $i = 1,00$ este transmisie directă fără angrenare între arborele principal și arborele secundar (eficiență de peste 99 %, pierderi minime prin frecare)
- Treapta 1 cu raport de forță $i = 20,81$ (viteză de manevră foarte mică)
- 4 viteze de mers înapoi standard; alte 4 opționale
- Cutie de viteze cu doi arbori, un arbore principal și un arbore secundar
- Cutia de viteze principală și grup nesincronizate (reducere greutate)
- Suport Upshift (sunt posibile schimbări de viteze deosebit de rapide)
- Circuitul de ulei al transmisiei este de tip carter uscat



Retarder

- Arborele de intrare al retarderului poate fi decuplat (fără pierderi la mers în gol)
- Cuplu de frânare 4.700 Nm - împreună cu frâna de motor CRB (1.200 Nm) pot fi utilizați până la 5.900 Nm
- Inclusiv funcția „Încălzire cu retarder ”

Puterea de frânare Retarder 47



	MAN TipMatic 14.25 (OPIVQ)	MAN TipMatic 14.25, cu retarder 47 (OPIVT)	MAN TipMatic 14.33 (OPIVU)	MAN TipMatic 14.33, cu retarder 47 (OPIVX)
pentru motorul	380–480 PS	380–480 PS	380–560 PS	380–560 PS
Numărul de trepte înainte	14	14	14	14
Numărul de trepte de mers înapoi Standard (opțiune MAN Now)	4	4	4	4
	(4)	(4)	(4)	(4)
Gamă variație trepte de viteză	26,8	26,8	26,8	26,8
Cuplu de intrare	2.500	2.500	3.300	3.300
Cuplul de frânare retarder	–	4.700	–	4.700



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

Prize de putere dependente de cutia de viteze

- Direcția de rotație este la stânga (contra acelor de ceasornic)
- Timp de funcționare > 60 min (funcționare continuă)
- Poate fi angajat numai atunci când ambreiajul este deschis
- Funcționare posibilă cu vehiculul în mișcare și staționar
- Viteza de lucru poate fi controlată manual prin pedala de accelerație, maneta coloanei de direcție, volanul multifuncțional sau unitatea de control proprie a caroseriei
- Cuplul max. de greutate este relevant numai pentru prizele de putere cu conexiune la pompă



Exemplu priza de putere ieșire cu flanșă, poziție de instalare ora 5:00



Exemplu priza de putere dublă cu conexiune a pompa, poziția de instalare aproximativ la ora 5:00

Prize de putere dependente de cutia de viteze

VCode	OPIW0	OPIWN OPIWM	OPIWP OPIWO	OPIWT OPIWQ	OPIWX OPIWW	OPIWZ OPIWY	OPIWG OPIWF	OPIWL OPIWK
Denumirea MAN	360P ¹⁾	480P 480F ²⁾	520P 520F	600P 600F	800P 800F	860P 860F	1000P 1000F	2500P 2500F
Poziția de instalare La ora	3:00				5:00			4:00
Poziția de montare (coordonate y-/z) (mm)	179/15,5				160/177			131/91,8
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,63/ 2,09	1,51/ 1,95	1,39/ 1,79	1,19/ 1,53	1,51/ 1,95	1,39/ 1,79	1,19/ 1,53	0,76/ 0,97
Cuplu (Nm)	360	480	520	600	800	860	1.000	2.500
Greutate max. priza de putere [Nm] 3)	60	60	60	60	60	60	60	60

1) P = Racordul pompei (standardizat, în conformitate cu DIN ISO 7653)

2) F = Racord cu flanșă (standardizat, conform ISO 7646, diametrul flanșei 100 mm)

3) Relevant numai pentru prizele de putere cu conectare la pompă

Prize de putere duble

VCode	OPIW8	OPIW3 OPIW2	OPIW5 OPIW4	OPIW7 OPIW6
Denumire MAN	600F ²⁾	800P ¹⁾ 800F	860P 860F	1000P 1000F
combinat cu	360P	480P	520P	600P
Poziția de instalare (în afișarea timpului)	5:00			
Poziția de montare (coordonate y-/z) (mm)	160/177			
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,63/2,09	1,51/1,95	1,39/1,79	1,19/1,53
Cuplu (Nm)	600	800	860	1.000
Max. Greutate cuplu pe priza de putere [Nm] 3)	60	60	60	60

1) P = Racordul pompei (standardizat, în conformitate cu DIN ISO 7653)

2) F = Racord cu flanșă (standardizat, conform ISO 7646, diametrul flanșei 100 mm)

3) Relevant numai pentru prizele de putere cu conectare la pompă



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

Prizele de putere dependente de motor

- Direcția de rotație este spre dreapta (în sensul acelor de ceasornic)
- Timp de funcționare > 60 min (funcționare continuă)
- Cuplul max. Cuplul de greutate este relevant numai pentru prizele de putere cu conexiune la pompă

VCode	OPJAA	OPJAC	OPJAD
Execuție	Conexiunea pompei	Conexiune flanșă	Conexiunea pompei
Poziția de instalare (în afișarea timpului)	ca. 1:00	ca. 1:00	ca. 1:00
Poziția de montare (coordonate y-/ z) (mm)	195/335	195/335	195 / 335
Factor de viteză f (la viteza motorului)	1,20	1,20	1,20
Cuplu (Nm)	400	700	1.000
Max. Cuplu de greutate pe priza de putere [Nm]	50	–	50



OPJAD



OPKEE

Pregătirea pentru priză de putere dependentă de motor

OPKEE – Pregătirea pentru priza de putere, în funcție de motor, pe partea volantei, $f=1.20$

Pregătirea permite montarea ulterioară a unei prize de putere la capătul din spate al motorului (partea volantei). Aceasta este o deschidere în carterul motorului care este închisă cu un capac. Aceasta înseamnă că, fără selectarea pregătirii pentru montarea ulterioară a unei prize de putere pe partea volantei nu mai este posibilă din cauza lipsei deschiderii în carterul motorului!



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

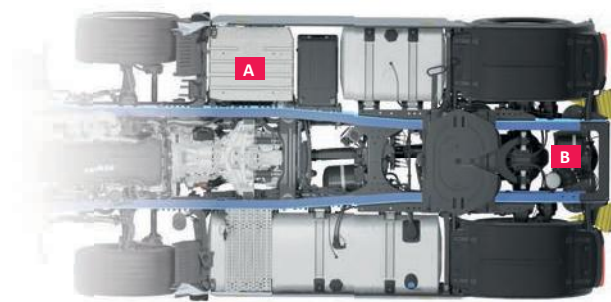
Model 2025

D30 PowerLion

Componente șasiu

Disponerea standardizată a accesoriilor cadrului se bazează pe aplicațiile tipice ale unui tractor 4 x 2.

Deflectoarele laterale ale șasiului (0P1Y7) sunt disponibile opțional pentru toate configurațiile.



Șabloanele de componente conțin următoarele:

- A** Tobă de evacuare (întotdeauna pe partea dreaptă, în spatele cabinei de șofer)
- B** Modul aer comprimat (întotdeauna controlat electronic Sistemul de gestionare a aerului AMS (0P0AA); întotdeauna în partea din spate a vehiculului)

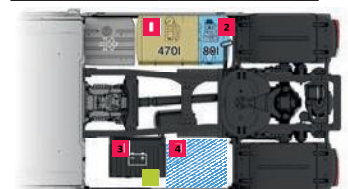
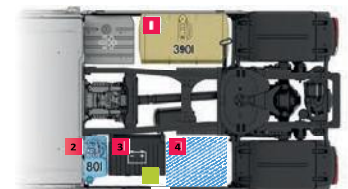
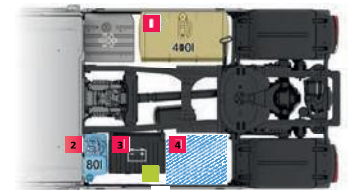
- Rezervor(i) de motorină
- Rezervor AdBlue
- Cutie baterie
- Boiler cu aer comprimat
- Prefiltru de combustibil
- Roată de rezervă
- Degajare cadru pentru atașamente externe

Note de subsol pentru următoarele tabele

- 1) Filtrul de combustibil nu este prezentat
- 2) Dimensiunile de gabarit specificate sunt doar valori orientative aproximative. Specificațiile din desenele tehnice pentru vehiculul configurat sunt obligatorii din punct de vedere tehnic. Acestea trebuie consultate întotdeauna înainte de proiectarea caroseriei.

Șabloane de componente cu spațiu liber în stânga

Vcode	1 Rezervor de motorină 2 AdBlue rezervor	3 Dimensiunea/ poziția cutiei bateriei	Poziția prefiltrului de combustibil 1)	4 Degajare cu ampatament 3.600 3.90 [mm] 2)	Caracteristici speciale Restricții	Disponerea cadrului	Disponibil Ampatamente [mm]
OPLH7	Diesel ■ 400 l, Rezervor unic, dreapta ■ Oțel ■ Ø: 675 x 620 mm AdBlue ■ 80 l, Rezervor unic, stânga ■ Plastic	mediu (0P0WU) sau mare (0P0WR) stânga (0P0WO)	pe cutia bateriei (0PIW9)	aprox. 970 aprox. 1,270 z. de ex. pentru Rezervor hidraulic - (200 l) sau Roată de rezervă		S218s	3.600 3.90
OPLXX	Diesel ■ 390 l, Einzeltank, rechts ■ Aluminium ■ Ø: 675 x 620 mm AdBlue ■ 80 l, Einzeltank, links ■ Kunststoff	mediu (0P0WU) sau mare (0P0WR) stânga (0P0WO)	pe cutia bateriei (0PIW9)	aprox. 970 aprox. 1,270 z. de ex. pentru Rezervor hidraulic - (200 l) sau Roată de rezervă	S218a		3.600 3.900
OPLH Diesel ■ 470 l, Rezervor combinat ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm Ad Blue	■ 80 l, Rezervor combinat ■ Plastic	mediu (0P0WU) sau mare (0P0WR) stânga (0P0WO)	pe cutia bateriei (0PIW9)	aprox. 970 aprox. 1,270 z. de ex. pentru Rezervor hidraulic - (200 l) sau Roată de rezervă			





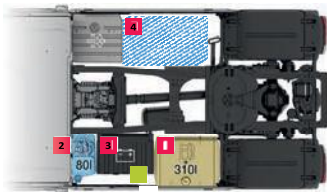
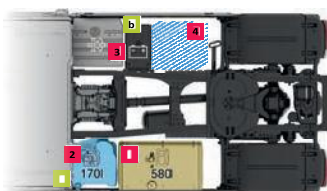
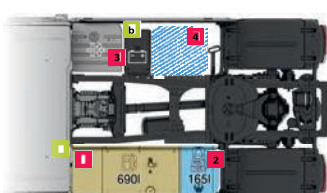
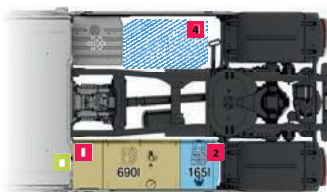
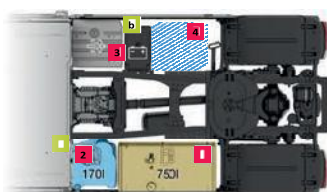
TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

Sabloane de componente cu spațiu liber în dreapta

Vcode	Rezervor de motorină Rezervor AdBlue 2	3 Dimensiunea/ poziția cutiei bateriei	4 Poziția prefiltrului de combustibil 1)	4 Degajare cu ampatament 3.600 3.900 [mm] 2)	Caracteristici speciale Restricții	Disponibilitatea cadrului	Disponibil Ampatamente [mm]
						S211	3.600 3.900
OPLH3	Diesel ■ 310 l, ■ Rezervor unic, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 675 x 620 mm AdBlue ■ 80 l, Rezervor unic, stânga ■ Plastic	mediu (OPOWU) sau mare (OPOWR) stânga (OPOWO)	pe cutia bateriei (OPIW9)	aprox. 1.370 aprox. 1.670 z. de ex. pentru rezervorul hidraulic (200 litri)	–		
OPLIA	Diesel ■ 580 l, Rezervor unic, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm AdBlue ■ 170 l, Rezervor unic, stânga ■ Aluminiiu	compact (OPOWT) corect (OPOWP)	a în spatele șoferului- casă (OPIXA)Click to apply (OPIXA) b pe cutia bateriei (OPIW9)	ca. 970 ca. 1.270 z. de exemplu, pentru rezervorul hidraulic (200 l)	a i. V. m. Cabina șoferului ■ NN ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/ TN cu capace laterale		3.600 3.900
OPLID	Diesel ■ 690 l, rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm AdBlue ■ 175 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm	compact (OPOWT) dreapta (OPOWP)	a în spatele șoferului- casă (OPIXA)Click to apply b pe cutia bateriei (OPIW9)	ca. 970 ca. 1.270 z. de exemplu, pentru rezervorul hidraulic (200 litri)	Configurația cadrului nu pentru piețele cu lățimea maximă admisă a vehiculului de 2.500 mm (OPIOJ) a i. V. m. Cabină ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale b i. V. m. Fahrerhaus ■ TM/TN mit Sideflaps		3.600 3.900
OPLIE	Diesel ■ 690 l, ■ Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm AdBlue ■ 175 l, Kombitank, links ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm	Mare (OPOWR) Partea din spate a vehiculului (OPOWN)	în spatele șoferului- casă (OPIXA)	ca. 1.370 – z. de exemplu, pentru rezervorul hidraulic (200 l)	Dispunere cadru nu pentru piețele cu lățimea admisă a vehiculului de max. 2.500 mm (OPIOJ) Numai în combinație cu cabina GX/ GM/ GN cu/ fără capace laterale Nu cu țeava de evacuare în spatele cabinei, dreapta, ridicată (OP1BP)		3.600
OPLIF	Diesel ■ 750 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm AdBlue ■ 170 l, Rezervor combi, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700 x 700 mm	compact (OPOWT) dreapta (OPOWP)	a în spatele șoferului- casă (OPIXA) b pe cutia bateriei (OPIW9)	– aprox. 1,270 z. de ex. pentru rezervorul hidraulic (200 l)	a i.V.m. Cabine ■ NN ■ TM/ TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/ TN cu capace laterale		3.900



TGX/TGS

Tip 06K | 10K

Model 2025

D30 PowerLion

Șabloane de componente cu sistem de rezervor dublu

Vcode	Rezervor de motorină	3	Dimensiunea/ poziția cutiei bateriei	Poziția prefiltrului de combustibil 1)	4	Degajare ampatament 3.600 3.900 [mm] 2)	cu	Caracteristici speciale Restricții	Disponerea cadrului	Disponibil	Ampatamente [mm]
	2	AdBlue rezervor									
OPLIL	Diesel (total 990 litri)										
	1a	■ 580 l, Rezervor unic, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm	compact (OP0WT)	a	în spatele șoferului- casă (OPIXA)	—		a i. V. m. Cabină ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale			
	1b	■ 410 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm AdBlue ■ 170 l, Rezervor unic, stânga ■ Plastic	dreapta (OP0WP)	b	pe cutia bateriei (OPIW9)			b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/TN mit Sideflaps			
OPLIM	Diesel (total 1.100 l)										
	1a	■ 690 l, Rezervor combi stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm	compact (OP0WT)	a	în spatele șoferului- casă (OPIXA)	—		a i. V. m. Cabina șoferului ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale		S283	3.600
	1b	■ 410 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm AdBlue ■ 165 l, Rezervor combi, stânga ■ Plastic ■ Ø: 700x700mm	dreapta (OP0WP)	b	pe cutia bateriei (OPIW9)			b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/TN mit Sideflaps			
OPLIN	Diesel (gesamt 1.270 l)										
	1a	■ 690 l, Kombitank, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm	mare (OP0WR)					Configurația cadrului nu pentru piețele cu lățimea maximă admisă a vehiculului de 2.500 mm (OPIOJ) - Numai în combinație cu Cabină GX/ GM/ GN cu/ fără Capace laterale Nu cu țevă de eșapament în spatele cabinei, dreapta, ridicată (OP1BP)		S284	3.900
	1b	■ 580 l, Einzeltank, rechts ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm AdBlue ■ 165 l, Kombitank, stânga ■ Plastic ■ Ø: 700x700mm	Partea din spate a vehiculului (OP0WN)		în spatele șoferului casă (OPIXA)						
OPLIO	Diesel (gesamt 1.290 l)										
	1a	■ 750 l, Rezervor unic, stânga ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm	compact (OP0WT)	a	în spatele șoferului casă (OPIXA)	—		a i. V. i. V. m. Cabina șoferului ■ NN ■ TM/TN fără capace laterale ■ GX/ GM/ GN mit/ fără capace laterale			
	1b	■ 540 l, Rezervor unic, dreapta ■ Aluminiiu ■ Ø: 700x700mm AdBlue ■ 170 l, Rezervor unic, stânga ■ Plastic	dreapta (OP0WP)	b	pe bateria cutie (OPIW9)		S281	b i. V. m. Cabina șoferului ■ TM/TN mit Sideflaps 3.600 3.900			
						S282	3.600 3.900				